



KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

XCTV

VP250

5B2-F8199-Y0

Üdvözljük a Yamaha motorkerékpárok világában!

Mint egy VP250 tulajdonosa, Ön is élvezheti a legújabb technológiának és a Yamaha csúcsminőségű termékek tervezésében és gyártásában szerzett rendkívül nagy tapasztalatának előnyeit, mely a megbízhatóságnak köszönhetően jó hírnevet szerzett a gyárnak.

Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót, hogy élvezhesse a VP250 minden előnyét. A kezelési útmutató nemcsak a robogó használatáról, karbantartásáról és ellenőrzéséről ad felvilágosítást, hanem arról is, hogyan kerülheti el saját maga és mások sérüléseit.



Az útmutatóban található tanácsok segítségével a lehető legjobb állapotban tarthatja robogóját. Ha bármilyen további kérdése lenne, keresse fel Yamaha-márkakereskedőjét.

Biztonságos és élvezetes motorozást kíván Önnek a Yamaha csapata. Ne feledje, mindig a biztonság legyen az első!

FONTOS INFORMÁCIÓK A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN

YAU34111

A különösen fontos információk a következő módon kiemelve olvashatók:

	A biztonsági figyelmeztető szimbólum a következő jelentésekkel bír: FIGYELEM! LEGYEN ÓVATOS! A BIZTONSÁGÁRÓL VAN SZÓ!
 VIGYÁZAT	Ha elmulasztja betartani a VIGYÁZAT felirat alatt olvasottakat, az a vezető, a közelben álló, vagy a robogó javítását, ellenőrzését végző személy <u>sérüléséhez, akár halálához</u> vezethet.
FIGYELEM:	A FIGYELEM felirat alatt olvasottak betartásával elkerülhető a robogó károsodása.
MEGJEGYZÉS:	A MEGJEGYZÉS felirat alatt a folyamatok megértését és megkönnyítését segítő információk olvashatók.

MEGJEGYZES:

- Ezt az útmutatót a robogó tartozékának kell tekinteni, és a robogó eladása esetén át kell adni az új tulajdonosnak.
- A Yamaha cég folyamatosan fejleszti termékeinek megjelenését és minőségét. Ezért, bár ez az útmutató a nyomtatás idején elérhető legfrissebb információkat tartalmazza, elképzelhető, hogy különbségek találhatók az itt leírtak és az Ön robogója között. Ha az útmutatóval kapcsolatban bármilyen kérdése lenne, keresse fel valamelyik Yamaha-márkakereskedőt.

YWA12410

VIGYÁZAT

A ROBOGÓ HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA VÉGIG FIGYELMESEN EZT A KÉZIKÖNYVET.

*A termékek és a műszaki adatok értesítés nélküli megváltoztatásának joga fenntartva.

FONTOS INFORMÁCIÓK A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN

YAUM1010

**VP250
KEZELÉSI ÚTMUTATÓ
©2007, MBK INDUSTRIE
Első kiadás, 2007. január
Minden jog fenntartva
A MBK INDUSTRIE
írásos beleegyezése nélkül
mindennemű sokszorosítás és
felhasználás tilos.
Hollandiában nyomtatva.**

TARTALOMJEGYZÉK

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK	1-1	Gyújtásmegszakító rendszer	3-13	Szelephézag	6-13
További óvintézkedések	1-4			Gumiabroncsok	6-13
LEÍRÁS	2-1	HASZNÁLAT ELŐTTI		Öntött kerekek	6-15
Bal oldali nézet	2-1	ELLENŐRZÉSEK	4-1	Az első és hátsó fékkar	
Jobb oldali nézet	2-2	Használat előtti ellenőrzési lista	4-2	holtjátéka	6-15
Kezelőszervek	2-3			Az első és hátsó fékbetétek	
		A ROBOGÓ HASZNÁLATA	5-1	ellenőrzése	6-16
MŰSZEREK ÉS		A motor beindítása	5-1	A fékfolyadék szintjének	
KEZELŐSZERVEK	3-1	Elindulás	5-2	ellenőrzése	6-16
Gyújtáskapcsoló/kormányzár	3-1	Gyorsítás és lassítás	5-2	A fékfolyadék cseréje	6-17
Visszajelző és figyelmeztető		Fékezés	5-2	A bowdenek ellenőrzése és	
lámpák	3-2	Ötletek az üzemanyag-fogyasztás		kenése	6-18
Sebességmérő	3-2	csökkentésére	5-3	A gázmarkolat és a gázbowden	
Üzemanyagszint-mérő	3-3	A motor bejáratása	5-3	ellenőrzése, kenése	6-18
Hűtőfolyadék-hőmérő	3-3	Parkolás	5-4	Az első és hátsó fékkarok	
Többfunkciós kijelző	3-3			kenése	6-18
A kormányon elhelyezett		IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS		A középső támasz és az oldaltámasz	
kapcsolók	3-6	KISEBB JAVÍTÁSOK	6-1	ellenőrzése, kenése	6-19
Első fékkar	3-7	Szerszámkészlet	6-1	Az első villa ellenőrzése	6-19
Hátsó fékkar	3-8	Időszakos karbantartási és kenési		A kormányzás vizsgálata	6-20
Tanksapka	3-8	táblázat	6-2	A kerékcsapágyak ellenőrzése	6-21
Üzemanyag	3-8	A burkolatok, panelek le- és		Akkumulátor	6-21
Katalizátor	3-9	felszerelése	6-5	Biztosítékcseréje	6-22
Ülés	3-10	A gyújtógyertya ellenőrzése	6-6	Izzócsere a fényszóróban	6-23
Tárolórekesz	3-10	Motorolaj	6-7	Izzócsere az első irányjelzőben	6-25
Tárolórekesz	3-11	Véghajtóműolaj	6-9	A hátsó/féklámpa vagy a hátsó	
A hátsó lengéscsillapítók		Hűtőfolyadék	6-10	irányjelző izzójának cseréje	6-26
beállítása	3-12	A levegőszűrő és az ékszínház		Izzócsere a rendszám-megvilágító	
Csomagakasztó	3-12	levegőszűrő-betétje	6-11	lámpában	6-27
Oldaltámasz	3-13	A gázbowden holtjátékának		Izzócsere a helyzetjelzőkben	6-27
		beállítása	6-12	Hibakeresés	6-27

Hibakereső táblázat 6-28

A ROBOGÓ TISZTÍTÁSA ÉS

TÁROLÁSA 7-1

 Ápolás 7-1

 Tárolás 7-3

MŰSZAKI ADATOK 8-1

A TERMÉK AZONOSÍTÁSA..... 9-1

 Azonosító számok 9-1

A ROBOGÓK EGY NYOMON HALADÓ JÁRMŰVEK. BIZTONSÁGOS HASZNÁLATUKHOZ A MOTOROZÁSI TECHNIKÁK MEGFELELŐ ISMERETE, VALAMINT MOTOROZÁSI TAPASZTALAT SZÜKSÉGES. A ROBOGÓ VEZETŐJÉNEK AZ ALÁBBI FELTÉTELEKNEK KELL MEGFELELNIÉ.

- MEGFELELŐ FORRÁSOKBÓL ÁTFOGÓ ISMERETEKET KELL SZEREZNIÉ A MOTOROZÁS MINDEN ASPEKTUSÁRÓL.
- TANULMÁNYOZNIÉ KELL A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN SZEREPLŐ FIGYELMEZTETÉSEKET ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOKAT.
- HIVATALOS TANFOLYAMON EL KELL SAJÁTÍTANIA A HELYES ÉS BIZTONSÁGOS MOTOROZÁSI TECHNIKÁKAT.
- AMENNYIBEN A JÁRMŰ MŰSZAKI ÁLLAPOTA SZÜKSÉGESSÉ TESZI, EL KELL VÉGEZTETNIÉ A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN SZEREPLŐ KARBANTARTÁSI MŰVELETEKET.

Biztonságos motorozás

- Használat előtt mindig ellenőrizze a járművet. Az alapos ellenőrzés megelőzheti a baleseteket.
- Ezt a robogót egy vezető és egy utas számára tervezték.
- A gépjárművek és robogók közötti balesetek nagy része azért következik be, mert az autó vezetője a forgalomban nem veszi észre a motorost. Számos balesetet okoztak már azok az autóvezetők, akik nem látták a motorost. Ezeket a baleseteket igen jó eséllyel elkerülheti, ha úgy motorozik, hogy az autósok jól láthassák.

Ezért:

- viseljen feltűnő színű felsőruházatot;
- fokozott figyelemmel közelítsen az útkereszteződésekhez, és elővigyázattal hajtson át rajtuk, mert ezek azok a helyek, ahol a motorvezetőket a leggyakrabban éri baleset;
- úgy motorozzon, hogy az autósok jól láthassák; ne tartózkodjon a másik járművezető látómezőjének hotlterében.

- Sok balesetet szenvednek a gyakorlatlan vezetők. Számos esetben olyan vezetőket ér baleset, akiknek még vezetői engedélyük sincs.
- Legyen érvényes jogosítványa, és a robogót csak olyan személynek adja kölcsön, aki rendelkezik vezetői engedéllyel.
- Legyen tisztában a képességeivel és a korlátaival. Ha ezeknek megfelelően motorozik, könnyebben elkerülheti a baleseteket.
- Ajánlatos forgalommentes helyen használni a robogót mindaddig, amíg teljes mértékben meg nem szokja a járművet és annak kezelését.
- Számos baleset a motoros hibájából következik be. Tipikus hiba, hogy a motoros a TÚL NAGY SEBESSÉG vagy a túl kis bedőlés miatt túlságosan nagy ívben kanyarodik.
- Mindig az útviszonyoknak és a forgalomnak megfelelő sebességgel haladjon, és ne lépje túl a megengedett sebességet.

- Kanyarodási és sávváltási szándékát mindig jelezze. Ügyeljen rá, hogy a többi közlekedő jól láthassa.
- A vezető és az utas testtartása fontos a jármű megfelelő irányíthatósága szempontjából.
- A robogó irányíthatóságának megőrzése érdekében a vezető mindkét lába legyen a vezető számára kialakított lábtartón, mindkét keze a kormányon.
- Az utas két kézzel kapaszkodjon a vezetőbe vagy az ülésre szerelt kapaszkodóba, mindkét lába legyen az utas számára kialakított lábtartón.
- Csak úgy szállítson utast, ha az mindkét lábával biztonságosan meg tud támaszkodni a lábtartón.
- Soha ne motorozzon alkohol vagy kábítószer hatása alatt.
- Ezt a robogót közúti használatra tervezték. Ne használja terepen.

Védőfelszerelés

A legtöbb végzetes motoros balesetben a halál oka fejsérülés. A fejsérülések megelőzése vagy enyhítése érdekében legfontosabb, hogy viseljen bukósisakot.

- Mindig a hatósági szervek által jóváhagyott bukósisakot viseljen.
- Viseljen arcvédőt vagy szemüveget. A szemébe fújó szél csökkentheti a látóképességet, így később veheti észre a veszélyt.
- A horzsolások, zúzott sebek elkerülése vagy enyhítése érdekében viseljen dzsekit, erős cipőt, nadrágot, kesztyűt stb.
- Soha ne viseljen laza ruházatot, mely beakadhat a kezelőszerkebe vagy a kerekekbe, és így sérülést, balesetet okozhat.
- Használat közben, illetve közvetlenül utána ne nyúljon a motorhoz vagy a kipufogóhoz. Ezek az alkatrészek igen forrók, és égési sérüléseket okozhatnak. Mindig olyan védőruházatot viseljen, mely takarja a karját, a lábát és a bokáját.
- A fenti óvintézkedések az utasra is vonatkoznak.

Változtatások a robogón

A Yamaha által jóvá nem hagyott változtatások vagy az eredeti felszerelések eltávolítása következtében a robogó biztonságossága csökkenhet,

ami különböző sérülésekhez vezethet. Előfordulhat, hogy az átalakítás jogi akadályba is ütközik.

Csomagok szállítása és kiegészítők felszerelése

A csomagok és a kiegészítők hátrányosan befolyásolhatják a robogó stabilitását és irányíthatóságát, ha megváltozik a jármű súlyelosztása. A balesetveszély elkerülése érdekében elővigyázattal szállítson csomagokat és körültekintéssel szereljen fel kiegészítőket a robogóra. Óvatosan használjon olyan robogót, amelyre kiegészítőket szereltek, valamint elővigyázattal szállítson csomagokat. Kiegészítők használatakor vagy csomagok szállításakor tartsa be az alábbi utasításokat:

Csomagok szállítása

A vezető, az utas, a csomagok és a kiegészítők együttes súlya nem haladhatja meg a robogó maximális terhelhetőségét.

Maximális terhelhetőség:
185 kg (408 lb)

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

A robogó terhelésekor ügyeljen a következőkre:

- A lehető legkisebb súlyú csomaggal és kiegészítővel terhelje a robogót, és ezek a lehető legközelebb legyenek a járműhöz. A kiegyensúlyozatlanság és az instabilitás elkerülése érdekében ügyeljen rá, hogy a csomagokat egyenletesen ossza el a robogó két oldala között.
- Ha a csomag megcsúszik, hirtelen megváltozhat a robogó egyensúlya. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy megfelelően rögzítette-e a kiegészítőket és a csomagokat a robogóhoz. Gyakran ellenőrizze a kiegészítőket és a csomagok rögzítését.
- Soha ne rögzítsen nagy és nehéz tárgyakat a kormányhoz, az első villához vagy az első sárvédőhöz. Ezek a tárgyak bizonytalanná tehetik a kormányzást, és lassíthatják a kormányzási reakciót.

Kiegészítők

Az eredeti Yamaha-kiegészítőket kifejezetten ehhez a robogóhoz tervezték. Mivel a Yamaha cégnek nem áll módjában tesztelni a kereskedelemben kapható, más gyártótól származó kiegészítőket, a tulajdonos felelőssége ezek közül a megfelelő eszközök kiválasztása,

felszerelése és használata. A kiegészítők kiválasztását és felszerelését nagy körültekintéssel végezze.

A felszerelések rögzítésénél ügyeljen az alábbiakra, valamint vegye figyelembe a "Csomagok szállítása" pontban leírtakat is.

- Soha ne szereljen fel olyan kiegészítőket és ne szállítson olyan terheket, amelyek lerontanák a robogó teljesítményét. Használat előtt vizsgálja meg a kiegészítőt, és győződjön meg róla, hogy az semmilyen módon nem csökkenti a hasmagasságot, valamint kanyarodás közben a jármű földtől mért távolságát, továbbá nem korlátozza a rugóutat, a kormányzási szöveget vagy bármely kezelőszerv mozgását, és nem takar el világító- vagy fényvisszaverő berendezést.
- A kormányra vagy az első villára rögzített kiegészítők az egyenlőtlen súlyelosztás vagy a légellenállás megváltozása miatt instabilitást okozhatnak. Ha mégis a kormányra vagy az első villára szerel fel kiegészítőt, minél kevesebb és a lehető legkönnyebb kiegészítőket válassza.
- A nagyméretű kiegészítők légellenállása jelentősen befolyásolhatja a robogó

stabilitását. A szél megpróbálhatja megemlíni a robogót, vagy oldalszél esetén instabillá válhat a jármű. Ezek a kiegészítők nagy járművek előzésekor is problémát okozhatnak, illetve amikor nagyobb méretű jármű előzi meg a robogót.

- Bizonyos kiegészítők megváltoztathatják a vezető testhelyzetét. Ez csökkenti mozgásának szabadságát, így korlátozhatja a jármű irányíthatóságát, ezért az ilyen kiegészítők felszerelése nem javasolt.
- Elektromos kiegészítők felszerelését körültekintéssel végezze. Ha az elektromos kiegészítők energiafelvétele meghaladja a robogó elektromos rendszerének kapacitását, elektromos hiba léphet fel, aminek hatására a motor leállhat vagy a világítás megszűnhet, ezzel veszélyes helyzetet előidézve.

Benzin és kipufogógáz

- A BENZIN RENDKÍVÜL TŰZVESZÉLYES:
 - Tankolás előtt mindig állítsa le a motort.

További óvintézkedések

- Ügyeljen arra, hogy tankolás közben ne folyjon benzin a motorra vagy a kipufogóra.
 - Soha ne tankoljon dohányzás közben vagy nyílt láng közelében.
 - Soha ne indítsa be, és ne járassa a motort zárt térben. A kipufogógázok mérgezőek, és rövid időn belül eszméletvesztést, majd halált okoznak. A motort mindig jól szellőző helyen járassa.
 - Mielőtt őrizetlenül hagyná a robogót, mindig állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. Parkoláskor ügyeljen a következőkre:
 - a motor és a kipufogó átforrósodhat, ezért olyan helyen parkoljon, ahol a gyalogosok vagy a gyerekek feltehetően nem érnek a forró részekhez;
 - ne parkoljon lejtőn vagy puha talajon, mert a robogó feldőlhet;
 - ne parkoljon gyújtó hatású hőforrás (pl. fűtőtest, nyílt láng stb.) közelében, mert a robogó tüzet foghat.
 - Ha véletlenül benzint nyelt, nagy mennyiségű benzingőzt lélegzett be vagy benzin került a szemébe, forduljon azonnal orvoshoz. Ha benzin folyt a bőrére vagy a ruházatára, azonnal mossa le szappanos vízzel, és öltözzön át.
- Jól látható módon jelezze kanyarodási szándékát.
 - Nedves úton fokozottan nehéz lehet lefékezni a járművet. Ne fékezzen erősen, mert a jármű megcsúszhat. Óvatosan húzza be a fékeket, amikor nedves útfelületen áll meg.
 - Kanyarodás előtt lassítson. Kanyarodás után finoman gyorsítson.
 - Óvatosan haladjon el parkoló járművek mellett. Előfordulhat, hogy az autó vezetője nem látja Önt, és kinyitja a jármű ajtaját.
 - A vasúti átkelők, villamossínek, az útjavításoknál lefektetett vaslemezek és az aknafedelekek nedvesen fokozottan csúszásveszélyesek. Lassítson és legyen körültekintő, amikor áthalad rajtuk. Tartsa függőleges helyzetben a robogót, máskülönben kicsúszhat Ön alól.
 - A robogó mosása során a fékbetétek nedvessé válhatnak. Ha lemosta a robogót, ellenőrizze a fékeket, mielőtt útnak indulna.

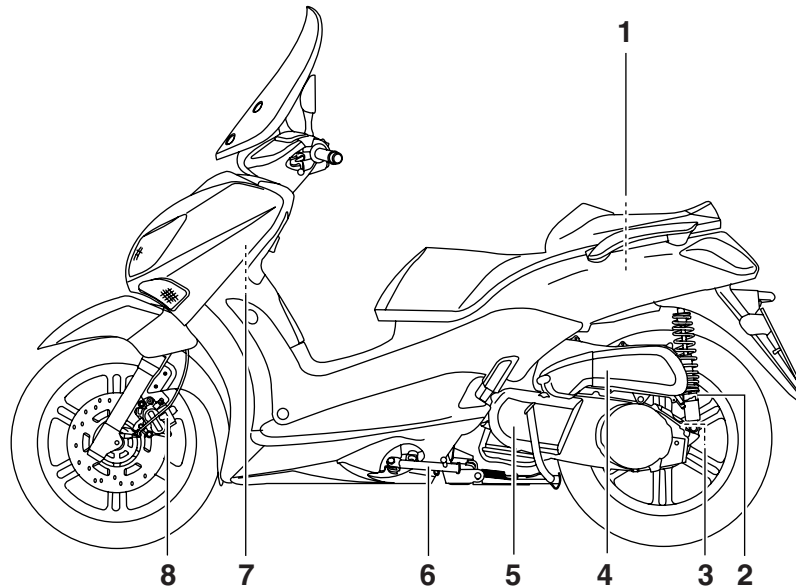


BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1

- Mindig viseljen bukósisakot, kesztyűt, hosszú nadrágot (melynek szűk a szára, hogy ne lobogjon), valamint feltűnő színű dzsekit.
- Ne szállítson túl sok csomagot a robogón. A túlterhelt robogó instabil.

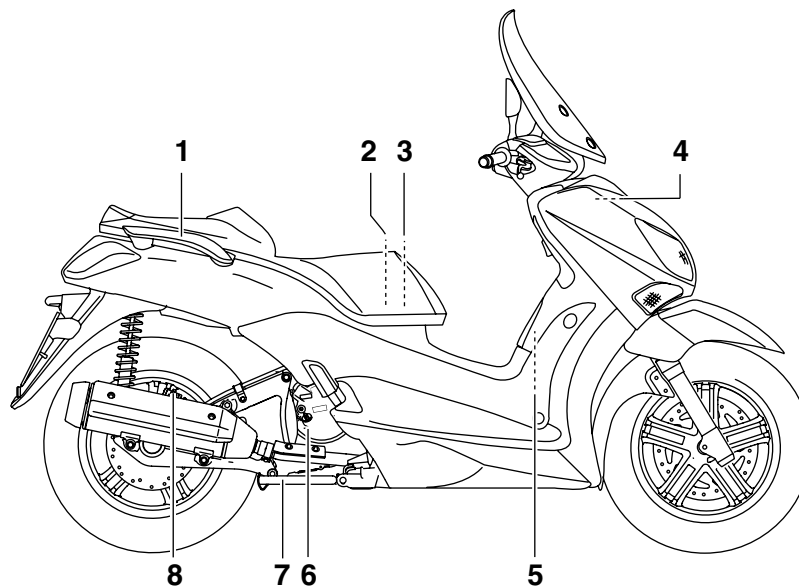
Bal oldali nézet



1. Hátsó tárolórekesz (3-11. oldal)
2. A lengéscsillapító rugójának előfeszítettségét állító gyűrű (3-12. oldal)
3. A véghajtóműolaj betöltőnyílásának zárósapkája (6-9. oldal)
4. Levegőszűrő (6-11. oldal)
5. Az ékszíjház levegőszűrő-betéteje (6-11. oldal)
6. Oldaltámasz (3-13, 6-19. oldal)
7. Hűtőfolyadék-szint-ellenőrző ablak (6-10. oldal)
8. Első fékbetétek (6-16. oldal)

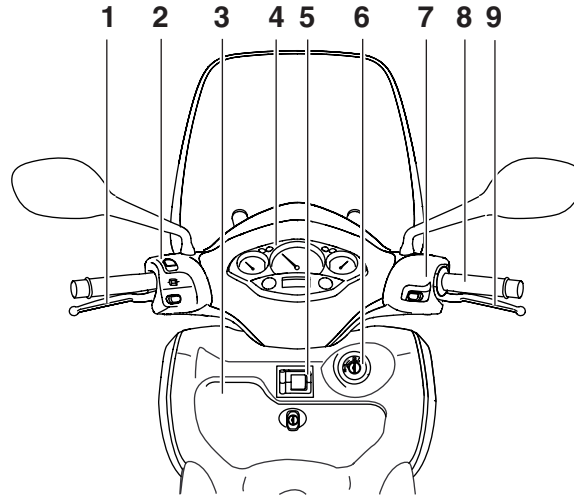
Jobb oldali nézet

2



1. Kapaszkodó (5-2. oldal)
2. Főbiztosíték/biztosítékdoboz (6-22. oldal)
3. Akkumulátor (6-21. oldal)
4. A hűtőfolyadék tágulási tartályának kupakja (6-10. oldal)
5. Tanksapka (3-8. oldal)
6. A motorolaj-betöltőnyílás zárósapkája (6-7. oldal)
7. Középső támasz (6-19. oldal)
8. Hátsó fékbetétek (6-16. oldal)

Kezelőszervek

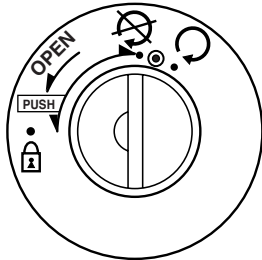


1. Hátsó fékkar (3-8. oldal)
2. Bal oldali kormánykapcsolók (3-6. oldal)
3. Első tárolórekesz (3-10. oldal)
4. Sebességmérő/többfunkciós kijelző (3-2. oldal/3-3. oldal)
5. Csomagakasztó (3-12. oldal)
6. Gyújtáskapcsoló/kormányzár (3-1. oldal)
7. Jobb oldali kormánykapcsoló (3-6. oldal)
8. Gázmarkolat (6-12. oldal)

9. Első fékkar (3-7. oldal)

Gyújtáskapcsoló/kormányzár

YAU10460



ZAU00253

A gyújtáskapcsoló vezérli a gyújtást és a világító-berendezéseket, továbbá ez működteti a kormányzarat is. Az egyes pozíciók leírása lent olvasható.

“○” BEKAPCSOLT ÁLLAPOT (ON)

YAU34121

Ebben a helyzetben az áramkörök feszültség alá kerülnek, a műszermegvilágító lámpa, a hátsó lámpa, a rendszám-megvilágító lámpa, valamint a helyzetjelző lámpák felgyulladnak és a motor indíthatóvá válik. A kulcsot ebben a helyzetben nem lehet kihúzni a gyújtáskapcsolóból.

MEGJEGYZES: _____

A fényszórók automatikusan felgyulladnak, amikor a motor beindul, és égvé maradnak mindaddig, amíg a gyújtáskapcsolót “☒” állásba nem fordítja vagy az oldaltámaszt le nem hajtja.

“☒” KIKAPCSOLT ÁLLAPOT (OFF)

YAU10660

Az elektromos rendszer kikapcsolt állapotban van. A kulcs kivehető.

“🔒” ZÁR (LOCK)

YAU10680

Ebben a helyzetben a kormány le van zárva, és az elektromos rendszer kikapcsolt állapotban van. A kulcs kivehető.

A kormány lezárása

1. Fordítsa a kormányt teljesen balra.
2. A gyújtáskapcsoló “☒” pozíciójában helyezze be a kulcsot, majd benyomva tartva fordítsa el a “🔒” helyzetbe.
3. Vegye ki a kulcsot.

A kormányzár feloldása

Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd benyomva tartva fordítsa el a “☒” helyzetbe.

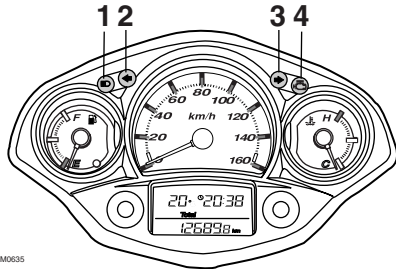
YWA10060

⚠ VIGYÁZAT





Menet közben soha ne fordítsa a kulcsot “☒” vagy “🔒” helyzetbe, mert azzal kikapcsolná az elektromos rendszert, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és balesethez vezethet. **Álljon meg a járművel, mielőtt a kulcsot “☒” vagy “🔒” helyzetbe fordítaná.**

Visszajelző és figyelmeztető lámpák

YAU11003



ZALM0635

1. A távolsági fény visszajelző lámpája “”
2. A bal oldali irányjelző visszajelző lámpája “”
3. A jobb oldali irányjelző visszajelző lámpája “”
4. Motorhibára figyelmeztető lámpa “”

Az irányjelzők visszajelző lámpái

YAU11030

“” és “”

Ha az irányjelző-kapcsolót jobbra vagy balra tolja el, villogni kezd a megfelelő oldali visszajelző lámpa.

A távolsági fény visszajelző lámpája

YAU11080

“”


Ez a visszajelző lámpa akkor világít, ha bekapcsolja a reflektort.

Motorhibára figyelmeztető lámpa

YAU11480

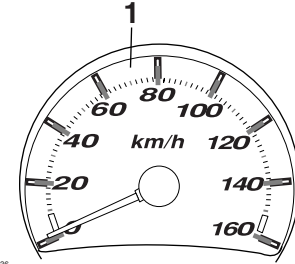
“”

Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad fel, ha a motort ellenőrző áramkörök valamelyike meghibásodott. Amennyiben ezt tapasztalja, ellenőriztesse a jármű öndiagnosztizáló rendszerét valamelyik Yamaha-szervizben.

A figyelmeztető lámpa áramkörének ellenőrzéséhez állítsa a gyújtáskapcsolót “” helyzetbe. Helyes működés esetén a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik. Amennyiben más tapasztal, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

Sebességmérő

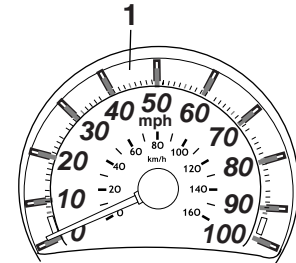
YAU11591



ZALM0636

1. Sebességmérő

**KIZÁRÓLAG AZ EGYESÜLT
KIRÁLYSÁGBA MODELLEKNÉL
KÉSZÜLŐ**



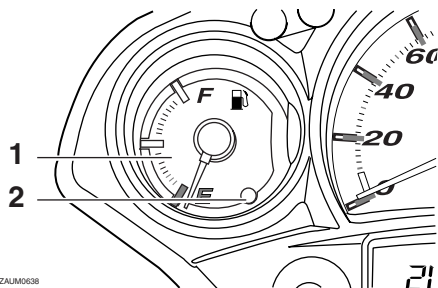
ZALM0637

1. Sebességmérő

A sebességmérő az utazási sebességet mutatja.

Üzemanyagszint-mérő

YAUM1470



1. Üzemanyagszint-mérő
2. Az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája

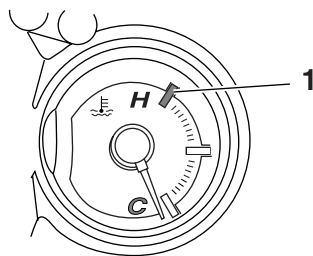
Az üzemanyagszint-mérő az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyiségét mutatja. Az üzemanyagszint csökkenésével a mutató az "E" (üres) jelzés felé mozdul. Ha az üzemanyag-tartályban az üzemanyag mennyisége körülbelül 2.7 L (0.72 US gal/0.60 Imp.gal) alá csökken, kigyullad az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája, és a többfunkciós kijelző automatikusan átvált a tartalék km-számláló üzemmódra ("Trip/fuel"). (Lásd a(z) 3-3. oldalt.) Ilyenkor minél előbb tankoljon.

MEGJEGYZES: _____

Ne hagyja, hogy az üzemanyagtartály teljesen kiürüljön.

Hűtőfolyadék-hőmérő

YAU12171



1. Vörös tartomány

A gyújtáskapcsoló "O" helyzetében a műszerről a hűtőfolyadék hőmérséklete olvasható le. A hűtőfolyadék hőmérséklete az időjárástól és a motor terhelésétől függően változik. Ha a mutató a vörös tartományba ér, állítsa le a járművet, és hagyja lehűlni a motort. (Lásd a(z) 6-28. oldalt.)

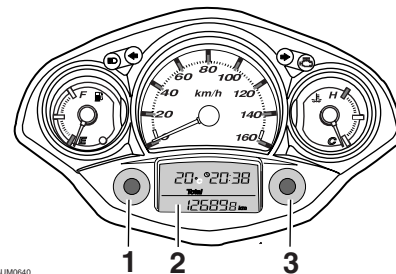
FIGYELEM: _____

Ne működtesse a motort, ha az túlmelegedett.

YCA10020

Többfunkciós kijelző

YAUM2050



1. "MODE" gomb
2. Többfunkciós kijelző
3. "SET" gomb

A többfunkciós kijelző az alábbi mérőeszközök állását mutatja:

- kilométerszámláló (az összes megtett kilométerek számát mutatja),
- két napi számláló (az utolsó nullázás óta megtett kilométerek számát, valamint eltelt időt, továbbá az előző időtartamra vonatkozó átlagsebességet mutatják)
- tartalék km-számláló (a megtett kilométerek számát mutatja azóta, hogy az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája felgyulladt)

- óra,
- külső hőmérő
- olajcserére figyelmeztető jelzés (mely akkor jelenik meg, ha a motorolajat le kell cserélni)

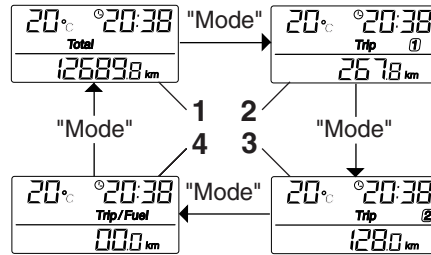
MEGJEGYZES:

- Az Egyesült Királyságba szánt járművek esetén a távolság mérföldben, a hőmérséklet °F egységben olvasható le a kijelzőről.
- Más országok esetén a távolság kilométerben, a hőmérséklet °C egységben jelenik meg a kijelzőn.

Kilométerszámláló és napi számláló üzemmódok

A "MODE" gombot megnyomva a következő kijelzési üzemmódok között válthat: kilométerszámláló ("Total") és napi számlálók ("Trip"). A váltás az alábbi sorrendet követi:

Total → Trip 1 → Trip 2 → Trip/fuel → Total



ZALUM0391

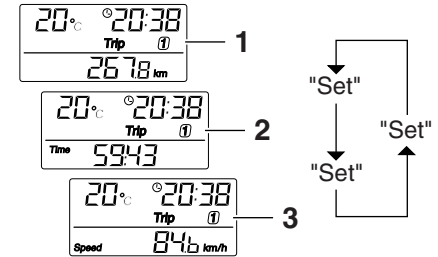
1. Total
2. Trip 1
3. Trip 2
4. Trip/Fuel

MEGJEGYZES:

- A Trip/fuel kilométerszámláló üzemmód csak akkor jelenik meg a kijelzőn, ha felgyullad az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája.
- 2 órával azután, hogy a kulcsot "X" állásba fordította, a Trip 2 kilométerszámláló automatikusan nullázódik.

Ha napi számláló üzemmódban megnyomja a „SET” gombot, az alábbi sorrendben válthat a napi számláló funkciói között:

Trip 1 vagy Trip 2 → Eltelt idő 1 vagy 2 → Átlagsebesség 1 vagy 2 → Trip 1 vagy Trip 2



ZALUM0392

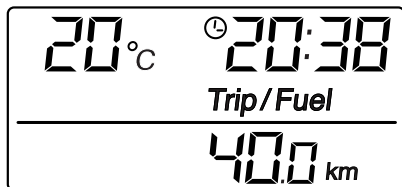
1. Távolság
2. Eltelt idő
3. Átlagsebesség

Amikor felgyullad az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája (Lásd a(z) 3-3. oldalt.), a kilométerszámláló automatikusan átvált a tartalék km-számláló üzemmódra ("Trip/fuel"), és számolni kezdi az ettől a ponttól megtett távolságot. Ebben az esetben a "MODE" gomb segítségével a következő sorrendben lehet váltani a kijelzőn megjelenő egyes számláló-üzemmódok között:

Trip/Fuel → Trip 1 → Trip 2 → Total → Trip/fuel

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

3



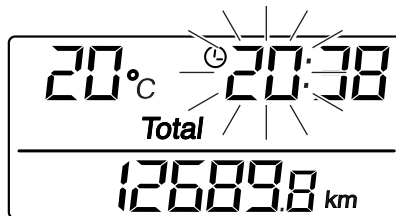
ZALUM0393

A nullázáshoz először válassza ki a "MODE" gomb segítségével a kívánt számlálót, majd tartsa legalább 1 másodpercig lenyomva a "SET" gombot. Amennyiben nem nullázza a tartalék km-számlálót, tankolás, majd 5 km (3 mi) megtétele után automatikusan nullázódik és a kijelzőn az előzőleg használt számláló-üzemmód jelenik meg.

Óra

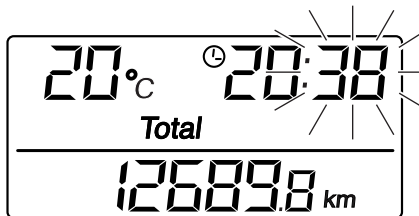
Az óra beállítása:

1. A kijelző "Total" üzemmódjában legalább 2 másodpercig tartsa lenyomva a "SET" gombot.
2. Ha az órakijelző villogni kezd, állítsa be a "SET" gomb segítségével az órát.



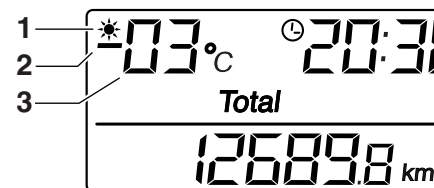
ZALUM0394

3. Nyomja meg a "MODE" gombot, ekkor a perckijelző kezd el villogni.
4. A "SET" gomb segítségével állítsa be a percekét.
5. Az óra elindításához nyomja meg a "MODE" gombot. Ezután a kijelző visszatér a "Total" kilométerszámláló üzemmódba.



ZALUM0395

A külső hőmérséklet megjelenítése



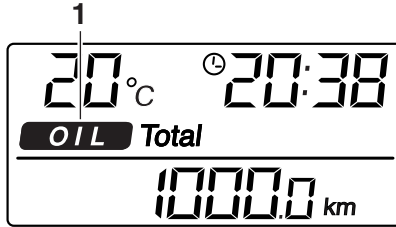
ZALUM0396

1. Eljegesedésre figyelmeztető jelzés "☀"
2. Mínuszjel
3. Hőmérséklet

A kijelző a -30 °C (-86 °F) - 50 °C (122 °F) hőmérsékleti tartományban képes kijelezni a külső hőmérsékletet.

A "☀" eljegesedésre figyelmeztető jelzés automatikusan megjelenik, ha a hőmérséklet 3 °C-nál (37.4 °F) alacsonyabb.

Olajcserére figyelmeztető jelzés (“OIL”)



ZALUM0582

1. Olajcserére figyelmeztető jelzés (“OIL”)

Amikor a kijelzőn megjelenik ez a figyelmeztető jelzés, le kell cserélni a motorolajat. A figyelmeztető jelzés mindaddig látható, amíg vissza nem állította alaphelyzetbe. Motorolajcsere után a következő módon tudja a figyelmeztető jelzést alaphelyzetbe visszaállítani.

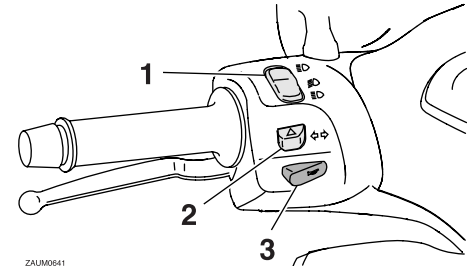
1. Miközben lenyomva tartja a “MODE” és a “SET” gombokat, fordítsa a kulcsot “○” állásba.
2. A “MODE” és “SET” gombokat tartsa további 5 másodpercig lenyomva.
3. A gombok felengedése után az olajcserére figyelmeztető jelzés eltűnik.

MEGJEGYZES: _____

- Az olajcserére figyelmeztető jelzés az első 1000 km (600 mi) megtétele után, azután pedig 3000 kilométerenként (4800 mi) jelenik meg.
- Ha az olajcserére figyelmeztető jelzés megjelenése előtt cserélt motorolajat (például elérkezett az időszakos olajcsere), az olajcserét követően vissza kell állítania alaphelyzetbe az olajcserére figyelmeztető jelzés számlálóját, annak érdekében, hogy a következő alkalommal pontosan jelezze a motorolajcsere időszereúségét. Az alaphelyzetbe állítást követően 2 másodpercre megjelenik az olajcserére figyelmeztető jelzés a kijelzőn. Amennyiben a figyelmeztető jelzés nem jelent meg, ismételje meg a műveletet.

A kormányon elhelyezett kapcsolók

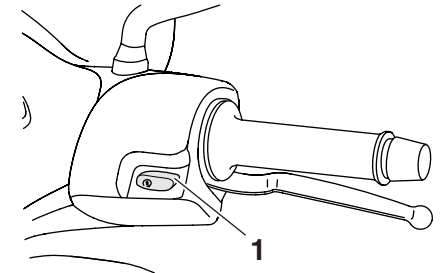
Bal oldal



ZALUM0541

1. Fényváltó kapcsoló “☰/☷”/Fénykürt “☷”
2. Irányjelző-kapcsoló “↵/↶”
3. Kürt “☹”

Jobb oldal



ZALUM0642

1. Indítógomb “⊞”

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

Fényváltó kapcsoló “☰/☷”

YAU51020

A kapcsoló “☰” helyzetében a távolsági fény, “☷” helyzetében pedig a tompított fény világít. A fényszóró felvillantásához a kapcsoló tompított fénynek megfelelő állásában nyomja le a kapcsolót.

3

Irányjelző-kapcsoló “↵/↶”

YAU12460

A jobbra kanyarodási szándék jelzéséhez állítsa a kapcsolót “↶” helyzetbe. Balra kanyarodáshoz állítsa a kapcsolót “↵” helyzetbe. Amikor felengedi a kapcsolót, az visszatér a középső helyzetébe. Az irányjelzők kikapcsolásához várja meg, amíg a kapcsoló visszatér a középső állásba, majd nyomja be a kapcsolót.

Kürt “☞”

YAU12500

A gomb megnyomásával megszólaltatható a kürt.

Indítógomb “☹”

YAU12720

A motor indításához az oldaltámasz felhajtott helyzetében nyomja be a gombot, miközben behúzza az első vagy a hátsó féket.

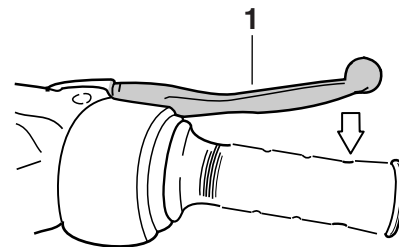
FIGYELEM:

YCA10050

A motor beindítása előtti teendőkkel kapcsolatos utasítások a(z) 5-1. oldalon találhatóak.

Első fékkar

YAU12900



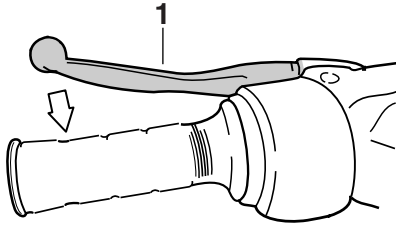
ZALM0084

1. Első fékkar

Az első fékkar a kormány jobb oldalán található. Az első fék működtetéséhez húzza a kart a kormány felé.

Hátsó fékkar

YAU12950



ZAJUM0085

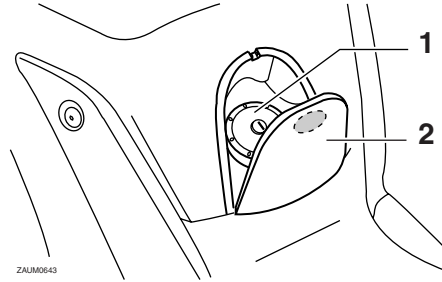
1. Hátsó fékkar

A hátsó fékkar a kormány bal oldalán található. A hátsó fék működtetéséhez húzza a kart a kormány felé.

Tanksapka

YAUM2160

A tanksapka nyitása



ZAJUM0643

1. Tanksapka
2. Tanksapkafedél

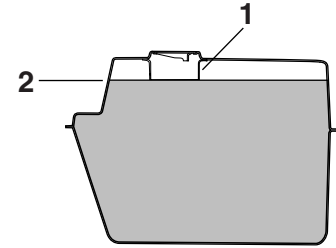
1. A tanksapkafedél elülső végét lenyomva nyissa ki a fedelet.
2. Helyezze a kulcsot a zárba, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba.

A tanksapka zárása

1. Az illesztési jelek megfelelő helyzetében nyomja vissza a tanksapkát a helyére.
2. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye ki a zárból.
3. Csatolja be a tanksapkafedelelet.

Üzemanyag

YAU13211



ZAJUM0020

1. Üzemanyag-beöntőcső
2. Üzemanyagszint

Ellenőrizze, hogy van-e elegendő üzemanyag az üzemanyagtartályban. A beöntőcső aljáig töltsen fel üzemanyaggal az üzemanyagtartályt, ahogyan az az ábrán látható.

YWA10880

⚠ VIGYÁZAT

- Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt, mert az üzemanyag a hőtágulás következtében kifolyhat.
- Ne cseppenjen üzemanyag a forró motorra.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

FIGYELEM:

YCA10070

A mellécseppent üzemanyagot azonnal törölje le egy száraz, tiszta, puha ronggyal, mert megtámadhatja a festett felületeket vagy a műanyag részeket.

YAU13320

Ajánlott üzemanyag:

KIZÁRÓLAG ÓLOMMENTES
NORMÁLBENZIN

Az üzemanyagtartály térfogata:

10.5 L (2.77 US gal) (2.31 Imp.gal)

Tartalék-üzemanyag térfogata:

2.7 L (0.72 US gal) (0.60 Imp.gal)

YCA11400

FIGYELEM:

Csak ólommentes benzint használjon. Ólommentes benzin használata esetén a motor alkatrészei (például a szelepek, a dugattyúgyűrűk vagy a kipufogórendszer) súlyosan károsodhatnak.

Ezt a Yamaha motort 91-es vagy annál magasabb oktánszámú ólommentes benzin használatához tervezték. Ha kopogás hallatszik a motorból, akkor

használjon más márkájú vagy magasabb oktánszámú üzemanyagot. Az ólommentes benzin használata megnöveli a gyújtógyertyák élettartamát és csökkenti a karbantartás költségeit.

Katalizátor

YAU13441

Ennek a modellnek a kipufogórendszerét katalizátorral szerelték fel.

YWA10860

! VIGYÁZAT

Használat után a kipufogórendszer forró. Mielőtt bármilyen karbantartási munkát végezne, várja meg, amíg a kipufogó lehűl.

YCA10700

FIGYELEM:

A tűzveszély és más károsodások elkerülése érdekében figyeljen az alábbiakra.

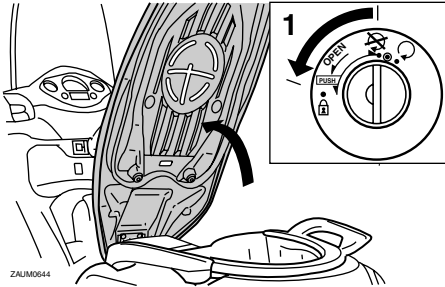
- Csak ólommentes benzint használjon. Ólommentes benzin használata a katalizátor végleges károsodását okozza.
- Soha ne parkoljon gyúlékony anyagok (pl. száraz fű) közelében.
- Álló helyzetben ne járassa sokáig a motort.

Ülés

YAU13932

Az ülés felnyitása

1. Állítsa a robogót a középső támaszra.
2. Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen az "OPEN" helyzetbe.



1. Felnyitás.

MEGJEGYZES:

Ne nyomja vissza az ülést, miközben elfordítja a kulcsot.

3. Hajtsa fel az ülést.

Az ülés visszacsukása

1. Hajtsa vissza az ülést, majd nyomja lefelé, amíg az le nem záródik.

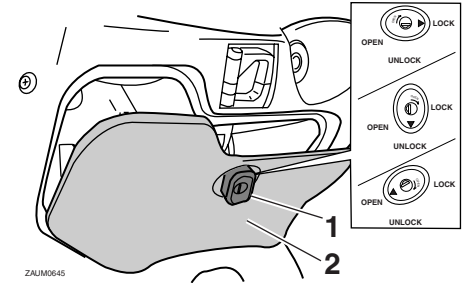
2. Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, ha őrizetlenül hagyja a robogót.

MEGJEGYZES:

Motorozás előtt győződjön meg róla, hogy az ülést megfelelően helyére rögzítette.

Tárolórekesz

YAUM1182



1. Zár.
2. Első tárolórekesz

A tárolórekesz zárjának kinyitása

Helyezze a kulcsot a zárba, és fordítsa el 1/4 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba.

A tárolórekesz kinyitása, ha a zár nyitva van

1/4 fordulattal fordítsa el a gombot az óramutató járásával megegyező irányba. Miután elengedte a gombot, az visszatér az eredeti helyzetébe.

A tárolórekesz becsukása

Csukja vissza a tárolórekesz fedelét.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

A tárolórekesz visszazárása

Helyezze a kulcsot a zárba, fordítsa el 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye ki a kulcsot a zárból.

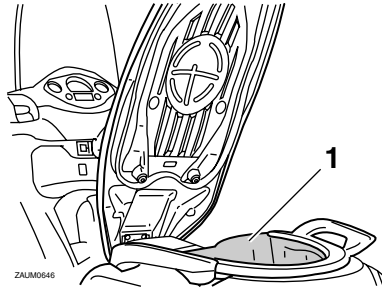
YWA10961

! VIGYÁZAT

- Ne lépje túl a tárolórekesz 1 kg-os (2.2 lb) maximális terhelhetőségét.
- Ne lépje túl a robogó 185 kg-os (408 lb) maximális terhelhetőségét.

Tárolórekesz

YAUM1191



1. Hátsó tárolórekesz

Az ülés alatt is található egy tárolórekesz. (Lásd a(z) 3-10. oldalt.)

YWA10961

! VIGYÁZAT

- Ne lépje túl a tárolórekesz 5 kg-os (11 lb) maximális terhelhetőségét.
- Ne lépje túl a robogó 185 kg-os (408 lb) maximális terhelhetőségét.

YCA10080

FIGYELEM:

A tárolórekesz használatakor tartsa szem előtt az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mivel a napsugárzásnak kitett jármű tárolórekeszében túlságosan megnő a hőmérséklet, ne helyezzen a rekeszbe hőre érzékeny tárgyakat.
- Csomagolja műanyag tasakba a nedves tárgyakat, mielőtt a tárolórekeszbe helyezné azokat, hogy elkerülje a tárolórekesz benedvesedését.
- Mivel a jármű mosásakor nedvesség kerülhet a tárolórekeszbe, csomagolja műanyag tasakba a tárolórekeszbe helyezendő tárgyakat.
- Ne tároljon értékes vagy törékeny tárgyakat a tárolórekeszben.

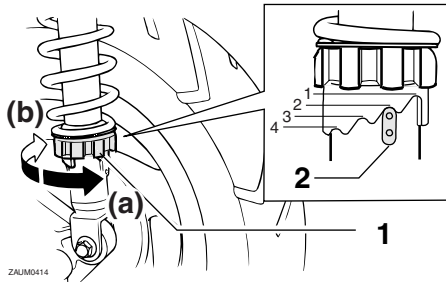
A bukósisakot úgy helyezze a tárolórekeszbe, hogy az a motor hátsó része felé nézzen.

MEGJEGYZES:

- Egyes bukósisakoknak olyan a mérete vagy a formája, hogy nem helyezhetők el a tárolórekeszben.
- Ne hagyja őrizetlenül a robogót, ha felnyitotta az ülését.

A hátsó lengéscsillapítók beállítása

YAU14880



ZAJM0614

1. A lengéscsillapító rugójának előfeszítettségét állító gyűrű
2. Pozicionáló jel

A hátsó lengéscsillapítókat a rugó előfeszítésének beállítására szolgáló gyűrűkkel látták el.

YCA10100

FIGYELEM:

Soha ne állítsa a gyűrűt a minimális, illetve a maximális értéken túlra.

YWA10210

⚠ VIGYÁZAT

A két hátsó lengéscsillapító eltérő beállítása a kormányozhatóság leromlását és instabilitást eredményezhet.

A rugó előfeszítését az alábbiak szerint állítsa be.

A rugó-előfeszítés növelése (a rugózás keményítése) érdekében mindkét hátsó lengéscsillapítón forgassa az állítógyűrűt az (a) irányba. A rugó-előfeszítés csökkentése (a rugózás lágyítása) érdekében a (b) irányba forgassa az állítógyűrűt mindkét hátsó lengéscsillapítón.

MEGJEGYZES:

Állítsa a gyűrűn lévő hornyokat a lengéscsillapítón lévő pozicionáló jellel egy irányba.

A rugó-előfeszítés beállítása:

minimum (lágy):

1

alapbeállítás:

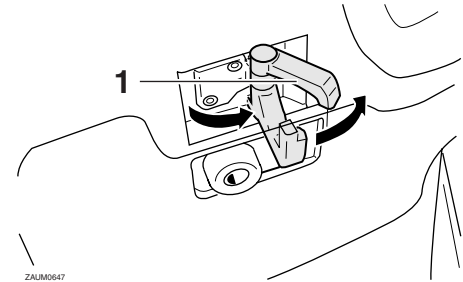
2

maximum (kemény):

4

Csomagakasztó

YAUT1070



ZAJM0647

1. Csomagakasztó

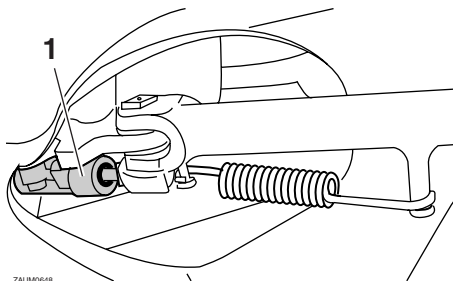
YWAT1030

⚠ VIGYÁZAT

- Ne helyezzen a csomagakasztóra 3 kg-nál (6.6 lb) nehezebb terhet.
- Ne lépje túl a jármű 185 kg-os (408 lb) maximális terhelhetőségét.

Oldaltámasz

YAU15301



1. Oldaltámasz-kapcsoló

Az oldaltámasz a váz bal oldalán található. Az oldaltámaszt a lábával hajtja ki vagy fel, miközben függőlegesen tartja a járművet.

MEGJEGYZES:

A beépített oldaltámasz-kapcsoló a gyújtásmegszakító rendszer része, mely bizonyos körülmények között nem engedi a motort beindulni. (A gyújtásmegszakító rendszerről bővebben a későbbiekben olvashat.)

YWA10240



A járművel nem szabad motorozni, ha az oldaltámasz nincs felhajtva, illetve nem lehet megfelelően felhajtani vagy

nem marad felhajtott helyzetben, mert hozzáérhet a talajhoz, ezzel megzavarva a vezetőt az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet. A Yamaha által kifejlesztett gyújtásmegszakító rendszer segít a vezetőknek abban, hogy ne indulhasson el kihajtott oldaltámasszal. Ezért fontos, hogy a rendszert az alábbiakban leírtak szerint rendszeresen ellenőrizze. Amennyiben bármilyen hibát észlel, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

Gyújtásmegszakító rendszer

YAU15371

A gyújtásmegszakító rendszernek, mely az oldaltámasz-kapcsolóból és a féklámpa-kapcsolóból áll, a következő funkciói vannak.

- Megakadályozza a motor elindítását, ha az oldaltámasz ugyan fel van hajtva, azonban egyik féket sem húzza be.
- Megakadályozza a motor elindítását, ha a fék be van húzva, azonban az oldaltámaszt nem hajtotta fel.
- Leállítja a motort, ha az oldaltámasz lehajtott helyzetbe kerül.

Időnként ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését az itt leírtak szerint.

YWA10250



Ha bármilyen hibát észlel, ellenőriztesse a járművet valamelyik Yamaha-szervizben.

Álló motornál:

1. Hajtsa ki az oldaltámaszt.
2. Győződjön meg róla, hogy a motorleállító kapcsoló üzemi helyzetben van.
3. Fordítsa el a kulcsot.
4. Tartsa behúva az első vagy a hátsó féket.
5. Nyomja meg az indítógombot.

Beindult a motor?

NEM IGEN

MEGJEGYZÉS: _____

Ajánlatos ezt az ellenőrzést meleg motornál végezni.

Az üresfokozat-kapcsoló meghibásodhatott.
Ne használja a robogót, amíg ki nem javíttatta a hibát valamelyik Yamaha-szervizben.

Ha még mindig nem indult el a motor:

6. Hajtsa fel az oldaltámaszt.
4. Tartsa behúva az első vagy a hátsó féket.
8. Nyomja meg az indítógombot.

Beindult a motor?

IGEN NEM

Az oldaltámasz-kapcsoló meghibásodhatott.
Ne használja a robogót, amíg ki nem javíttatta a hibát valamelyik Yamaha-szervizben.

Járó motornál:

9. Hajtsa ki az oldaltámaszt.

Leállt a motor?

IGEN NEM

A kuplungkapcsoló meghibásodhatott.
Ne használja a robogót, amíg ki nem javíttatta a hibát valamelyik Yamaha-szervizben.

A rendszer rendben van. **Elindulhat.**

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

YAU15592

A jármű megfelelő karbantartása a tulajdonos felelőssége. A fontos alkatrészek gyorsan és váratlanul tönkremehetnek, még abban az esetben is, ha a járművet nem használják (például az időjárás hatásai következtében). Bármilyen sérülésnek, szivárgásnak vagy a gumibroncs nyomáscsökkenésének komoly következményei lehetnek. Ezért nagyon fontos, hogy az alapos szemrevételezésen kívül végezze el motorozás előtt az alábbi ellenőrzéseket.

MEGJEGYZES:

A használat előtti ellenőrzést elindulás előtt mindig el kell végezni. Ezek a műveletek nem tartanak sokáig, és az így nyert biztonság megéri a ráfordított időt.

YWA11150

4



Ha bármilyen hibát észlel az ellenőrzések alatt, ellenőriztesse és javíttassa ki azokat, mielőtt elindulna a járművel.

Használat előtti ellenőrzési lista

ALKATRÉSZ	MŰVELET	OLDAL
Üzemanyag	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az üzemanyag szintjét az üzemanyagtartályban.• Tankoljon, ha szükséges.• Ellenőrizze az esetleges üzemanyag-szivárgást.	3-8
Motorolaj	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a motorolaj szintjét a motorban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt motorolajjal.• Ellenőrizze a motorolaj esetleges szivárgását.	6-7
Véghajtóműolaj	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a motorolaj esetleges szivárgását.	6-9
Hűtőfolyadék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt hűtőfolyadékkal.• Ellenőrizze a hűtőrendszer esetleges szivárgását.	6-10
Első fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Ha puha, légtelenítse a hidraulikus rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek állapotát.• Ha szükséges, cserélje le őket.• Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt fékfolyadékkal.• Ellenőrizze a hidraulikus rendszer esetleges szivárgását.	6-15, 6-16, 6-16
Hátsó fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Ha puha, légtelenítse a hidraulikus rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek állapotát.• Ha szükséges, cserélje le őket.• Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt fékfolyadékkal.• Ellenőrizze a hidraulikus rendszer esetleges szivárgását.	6-15, 6-16, 6-16
Gázmarkolat	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Ellenőrizze a bowden holtjátékát.• Szükség esetén állítsa be a bowden holtjátékát, valamint végeztesse el a bowden és a markolat házának kenését valamelyik Yamaha szervizben.	6-12, 6-18

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

ALKATRÉSZ	MŰVELET	OLDAL
Kerekek és gumibroncsok	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az épségüket.• Ellenőrizze a gumibroncs állapotát és a profilmélységet.• Ellenőrizze a guminyomást.• Állítsa be, ha szükséges.	6-13, 6-15
Fékkarok	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Szükség esetén kenje meg a karok tengelyét.	6-18
Középső támasz, oldaltámasz	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Ha szükséges, kenje meg a tengelyeket.	6-19
A váz rögzítőelemei	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy az összes anya és csavar megfelelően meg van-e húzva.• Szükség esetén húzza utána azokat.	—
Műszerek, világítóberendezések, jelzések és kapcsolók	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Állítsa be, ha szükséges.	—
Oldaltámasz-kapcsoló	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését.• Amennyiben hibát észlel, ellenőriztesse a robogót valamelyik Yamaha-szervizben.	3-13

YAU15980

YWA10870

VIGYÁZAT

- Motorozás előtt alaposan ismerkedjen meg a robogó kezelésével és funkcióival. Ha valamely kezelőszerv működését nem egészen érti, keressen fel egy Yamaha-márkakereskedést.
- Soha ne indítsa be vagy járassa a motort zárt térben, még rövid ideig sem. A kipufogógázok mérgezőek, belélegzésük rövid időn belül eszméletvesztést, majd halált okozhat. Mindig gondoskodjon a megfelelő szellőzésről.
- Biztonsági okokból mindig hajtja le a motor középső támaszát, mielőtt elindítaná a motort.

A motor beindítása

YAUM2170

YCA10250

FIGYELEM:

A jármű első használata előtt olvassa el a motormeghibásodásra vonatkozó utasításokat, melyek az 5-3. oldalon találhatóak.

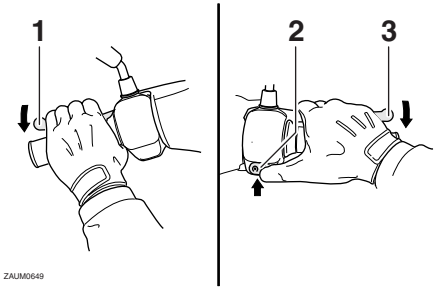
Ahhoz, hogy a gyújtásmegszakító rendszer lehetővé tegye a motor beindítását, az oldaltámasznak felhajtott helyzetben kell lennie.

YWA10290

VIGYÁZAT

- A motor beindítása előtt ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését a(z) 3-13. oldalon leírtak szerint.
- Soha ne motorozzon kihajtott oldaltámasszal.

1. Fordítsa el a kulcsot “○” helyzetbe.
2. Ne adjon gázt.
3. Indítsa el a motort az indítógomb segítségével, miközben behúzza az első vagy a hátsó féket.



ZALUM0649

1. Hátsó fékkar
2. Indítógomb
3. Első fékkar

MEGJEGYZES:

Ha a motor nem indul be, engedje fel az indítógombot, várjon néhány másodpercig és próbálkozzon újra. Minden indítási kísérletnek a lehető legrövidebbnek kell lennie, hogy az akkumulátor ne merüljön le. Soha ne próbálkozzon 10 másodpercnél hosszabb indítással. Ha a motor továbbra sem indul, próbálja meg úgy elindítani, hogy a gázkart 1/8 fordulattal elfordítja.

YCA11040

FIGYELEM:

A hosszabb motorélettartam érdekében ne gyorsítson erőteljesen, ha hideg a motor!

A ROBOGÓ HASZNÁLATA

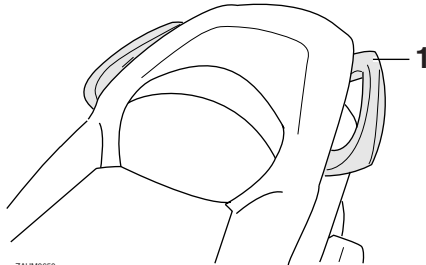
Elindulás

YAU16760

MEGJEGYZES:

Mielőtt elindulna, melegítse be a motort.

1. Miközben a bal kezével behúzza a hátsó féket, és a jobb kezét a gázmarkolatra helyezi, emelje le a robogót a középső állásról.



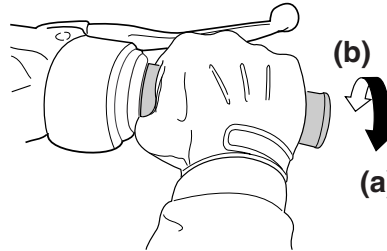
ZALUM0650

1. Kapaszzkodó

2. Üljön az ülésre, és állítsa be a visszapillantó tükröket.
3. Kapcsolja be az irányjelzőt.
4. Ellenőrizze a forgalmat, majd lassan fordítsa el a jobb oldalon lévő gázkart az elinduláshoz.
5. Kapcsolja ki az irányjelzőt.

Gyorsítás és lassítás

YAU16780



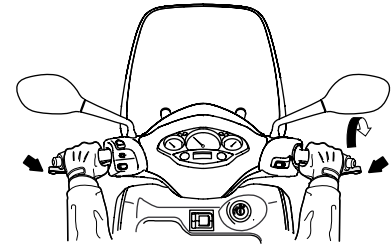
ZALUM0199

A jármű sebessége a gázkar különböző mértékű elfordításával szabályozható. Gyorsításhoz fordítsa a gázkart az (a) irányba. Lassításhoz a (b) irányba fordítsa a gázkart.

Fékezés

YAU16792

1. Ne adjon gázt.
2. Fokozatosan növekvő erővel, egyidejűleg húzza be az első és a hátsó féket.



ZALUM0651

YWA10300

! VIGYÁZAT

- Kerülje a túl kemény vagy hirtelen fékezést, különösen ha oldalra dől, máskülönben a robogó kifarolhat vagy átfordulhat.
- A vasúti átkelők, villamossínek, az útjavításoknál lefektetett vaslemezek és az aknafedelek nedvesen fokozottan csúszásveszélyesek. Ilyen helyek előtt lassítson, és legyen körültekintő, amikor áthalad rajtuk.

- Ne feledje, hogy nedves úton sokkal nehezebb lefékezni a járművet.
- Lassan hajtson le az emelkedőkről, mert lejtőn lefelé nehéz lehet lefékezni a járművet.

Ötletek az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére

Az üzemanyag-fogyasztás nagymértékben függ a vezetési stílustól. A fogyasztás csökkentése érdekében tartsa be a következőket:

- Gyorsításkor ne járassa a motort túl magas fordulatszámon.
- Terhelés nélkül ne járassa a motort magas fordulatszámon.
- Ne járassa a motort alapjáraton, inkább állítsa le, ha sokáig kell állni (pl. dugóban, közlekedési lámpánál vagy vasúti átjáróban).

YAU16820

A motor bejárata

YAU16841

Egy motor életének legfontosabb része az 1600 km (1000 mi) megtételéig eltelt idő. Ezért figyelmesen olvassa el a következőket.

Mivel a motor még teljesen új, nem szabad túlterhelni az első 1600 km (1000 mi) alatt. Ilyenkor a motor különböző alkatrészei összekopnak, polírozzák egymást a megfelelő hézagok eléréséig. A bejáratás alatt kerülni kell a teljes gázzal való haladást, és minden olyan üzemet, amely túlmelegedéshez vezethet.

YAUM2010

0–1000 km (0–600 mi)

Ne használja a robogót tartósan úgy, hogy a gázmarkolatot a harmadánál jobban elfordítja.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Ne használja a robogót tartósan úgy, hogy a gázmarkolatot a harmadánál jobban elfordítja.

A ROBOGÓ HASZNÁLATA

YCA11660

FIGYELEM:

1000 km (600 mi) megtétele után cserélje le a motorolajat és a végajtóműben lévő olajat.

1600 km (1000 mi) megtétele után

A motort használhatja rendeltetésszerűen.

YCA10270

FIGYELEM:

Ha bármilyen probléma merülne fel a motor bejáratása alatt, azonnal ellenőriztesse a robogót valamelyik Yamaha-szervizben.

YAU17212

Parkolás

Parkoláskor állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

YWA10310

VIGYÁZAT

- Mivel a motor és a kipufogó felforrósodhat, olyan helyen parkoljon, ahol a gyalogosok vagy a gyerekek valószínűleg nem érnek a forró részekhez.
- Ne parkoljon lejtőn vagy puha talajon, mert a jármű feldőlhet.

YCA10380

FIGYELEM:

Soha ne parkoljon tűzveszélyes helyen, ahol fű vagy más gyúlékony anyag van a közelben.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU17280

A robogó biztonságossága a tulajdonos felelőssége. Az időszakos ellenőrzések, beállítások és a kenés a lehető legjobb és legbiztonságosabb állapotban tartja a robogóját. A karbantartás, a beállítások és a kenés legfontosabb pontjainak leírását a következő oldalakon olvashatja.

A időszakos karbantartás és kenés megadott időpontjait mindössze általános irányelvnek kell tekinteni, szokásos járműhasználat esetére. Mindazonáltal a KARBANTARTÁSI IDŐPONTOK MEGHATÁROZÁSOKOR FIGYELEMBE KELL VENNİ AZ IDŐJÁRÁSI, FÖLDRAJZI ÉS TEREPVISZONYOKAT, VALAMINT A SZEMÉLYES HASZNÁLATI MÓDOT, ÉS SZÜKSÉG ESETÉN GYAKRABBAN KELL A KARBANTARTÁSI MUNKÁLATOKAT ELVÉGEZNI.

YWA10320

VIGYÁZAT

Ha nincs gyakorlata a robogó-szerelésben, akkor kérje fel valamelyik Yamaha-szervizt a karbantartás elvégzésére.

YWA10330

VIGYÁZAT

Ezt a robogót burkolt útfelületen történő használatra tervezték. Ha a szokásosnál porosabb, sárosabb vagy nedvesebb terepen használja a robogót, gyakrabban kell tisztítani vagy cserélni a levegőszűrőt, máskülönben a motor károsodhat. A megfelelő karbantartási ciklussal kapcsolatban kérje ki valamelyik Yamaha-szerviz tanácsát.

YAU17470

Szerszámkészlet

A szerszámkészlet a hátsó tárolórekeszben található. (Lásd a(z) 3-11. oldalt.)

Az itt leírtak alapján a mellékelt szerszámkészlet segítségével elvégezheti a megelőző karbantartásokat és a kisebb javításokat. Egyes műveletek megfelelő elvégzéséhez természetesen szüksége lehet más szerszámokra is (pl. nyomatékkulcsra).

MEGJEGYZES:

Ha nincsenek szerszámai vagy megfelelő gyakorlata a karbantartás elvégzéséhez, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

YWA10350

VIGYÁZAT

A Yamaha által jóvá nem hagyott módosítások miatt a jármű teljesítménye csökkenhet, és elveszítheti biztonságosságát. Mielőtt bármilyen módosítást végrehajtana a robogóján, beszélje meg azt egy Yamaha-márkakereskedővel.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU17707

Időszakos karbantartási és kenési táblázat

MEGJEGYZES:

- Az éves átvizsgálást minden évben el kell végezni, kivéve, ha az adott évben már volt kilométer-alapú karbantartás.
- 50000 km megtétele után kezdje előlről a karbantartási ciklust a 10000 km-nél megadott teendőktől.
- A csillaggal jelzett műveleteket ajánlatos Yamaha-szervizben végeztetni, mert azok célszerszámot, speciális műszaki adatokat és szaktudást igényelnek.

SORSZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA (× 1000 km)					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1	10	20	30	40	
1	*	Üzemanyag-ellátó rendszer		√	√	√	√	√
2		Gyújtógyertya		√		√		
		Cserélje ki.			√		√	
3	*	Szelepek			√		√	
4		Levegőszűrő-betét			√		√	
5		Az ékszíjház levegőszűrő-betétje		√	√	√	√	
6	*	Első fék	√	√	√	√	√	√
		Cserélje ki a fékbetéteket.	Amikor elérték a kopási határt					
7	*	Hátsó fék	√	√	√	√	√	√
		Cserélje ki a fékbetéteket.	Amikor elérték a kopási határt					
8	*	Fékcsovek		√	√	√	√	√
		Cserélje ki.	4 évenként					

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

SORSZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA (× 1000 km)					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS	
			1	10	20	30	40		
9	*	Kerekek		√	√	√	√		
10	*	Gumiabroncsok	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a profilmélységet és az esetleges sérüléseket. Ha szükséges, cserélje le őket. Ellenőrizze a guminyomást. Állítsa be, ha szükséges. 		√	√	√	√	
11	*	Kerékcsapágyak	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a kerékcsapágy esetleges lógását és a sérüléseket. 		√	√	√	√	
12	*	Kormánycsapágyak	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a holtjátékot és a kormány egyenes forgását. 	√	√	√	√	√	
			<ul style="list-style-type: none"> Kenje meg lítiumszappan-bázisú kenőanyaggal. 	20000 km-enként					
13	*	A váz rögzítőelemei	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze, hogy az összes anya és csavar megfelelően meg van-e húzva. 		√	√	√	√	
14		Oldaltámasz, középső támasz	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működésüket. Kenje meg őket. 		√	√	√	√	
15	*	Oldaltámasz-kapcsoló	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működésüket. 	√	√	√	√	√	
16	*	Első villa	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működését és az esetleges olajszivárgást. 		√	√	√	√	
17	*	Hátsó lengéscsillapító	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a működésüket és az esetleges olajszivárgást. 		√	√	√	√	
18	*	Üzemanyag-befecskendezés	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a motor alapjáratú fordulatszámát. 	√	√	√	√	√	
19		Motorolaj	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje le a hűtőfolyadékot. (Lásd a(z) 3-2. oldalt.) 	√	Amikor megjelenik az olajcserére figyelmeztető jelzés (3000 kilométerenként)				
			<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a motorolaj szintjét és az esetleges szivárgást. 	3000 km-enként					√
20	*	Motorolajszűrő	<ul style="list-style-type: none"> Tisztítsa ki. 	√					
21	*	Hűtőrendszer	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és az esetleges szivárgást. 		√	√	√	√	
			<ul style="list-style-type: none"> Cserélje le a hűtőfolyadékot. 	3 évenként					

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

SORSZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA (× 1000 km)					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1	10	20	30	40	
22	Véghajtóműolaj	• Ellenőrizze a motorolaj esetleges szivárgását.	√	√		√		
		• Cserélje le a hűtőfolyadékot.	√		√		√	
23	* Ékszíj	• Cserélje ki.	20000 km-enként					
24	* Első- és hátsó féklámpa kapcsoló	• Ellenőrizze a működésüket.	√	√	√	√	√	√
25	Bowdenek és mozgó alkatrészek	• Kenje meg őket.		√	√	√	√	√
26	* Gázmarkolat és gázbowden	• Ellenőrizze a működésüket és a holtjátékot. • Amennyiben szükséges, állítsa be a gázbowden holtjátékát. • Kenje meg a gázbowdent és a markolatot.		√	√	√	√	√
27	* Jelző- és világítóberendezések, kapcsolók	• Ellenőrizze a működésüket. • Állítsa be a fényszórót.	√	√	√	√	√	√

YAU18670

MEGJEGYZES:

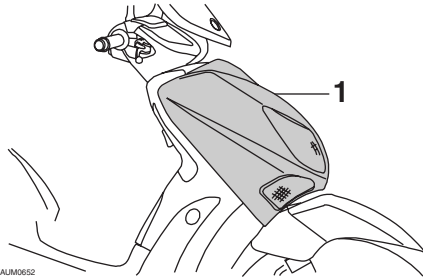
- A levegőszűrőt gyakrabban kell karbantartani, ha a szokásosnál nedvesebb vagy porosabb terepen használja a robogót.
- Hidraulikus fékek
 - Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szintjét, és szükség esetén töltsön utána.
 - Kétévenként cserélje ki a főfékhengerek és féknyergék belső alkatrészeit, valamint a fékfolyadékot.
 - Négyévenként, illetve ha megsérültek vagy repedezettek, cserélje ki a fékcsöveket.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A burkolatok, panelek le- és felszerelése

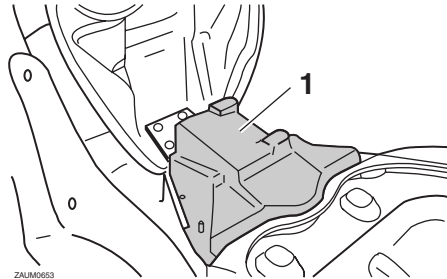
YAU18712

Az ebben a fejezetben leírt karbantartási műveletek némelyikének elvégzéséhez le kell szerelnie a burkolatokat és a paneleket. Ha valamelyik burkolatot vagy panelt le, majd vissza kell szerelnie, lapozzon ide.



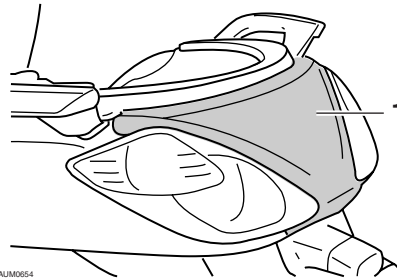
ZAUJ0652

1. "A" burkolat



ZAUJ0653

1. "A" burkolat



ZAUJ0654

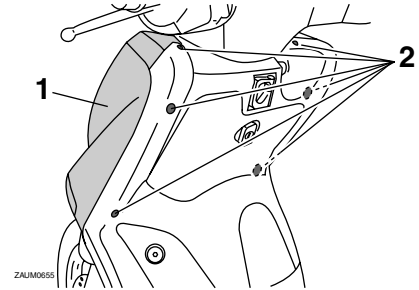
1. "B" burkolat

"A" burkolat

YAUM2221

A burkolat leszerelése

1. Csavarja ki a burkolat csavarjait.

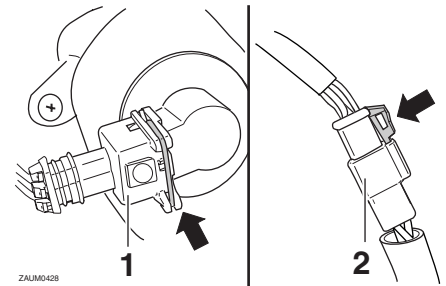


ZAUJ0655

1. "A" burkolat

2. Csavar

2. Húzza ki a fényszóró csatlakozóját, valamint az irányjelzők csatlakozóit.



ZAUJ0428

1. Az irányjelző vezetékének csatlakozója
2. A fényszóró elektromos csatlakozója

3. Vegye le a burkolatot.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A burkolat visszaszerelése

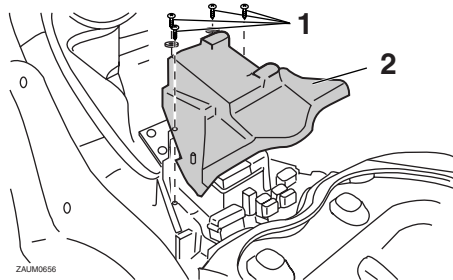
1. Csatlakoztassa a fényszóró csatlakozóját, valamint az irányjelzők csatlakozóit.
2. A csavarok segítségével szerelje vissza a burkolatot.

YAU19481

“A” burkolat

A burkolat leszerelése

1. Nyissa fel az ülést. (Lásd a(z) 3-10. oldalt.)
2. Csavarja ki a csavarokat, majd az ábrán látható módon vegye le a panelt.



ZALIM0656

1. Csavar
2. “A” burkolat

A burkolat visszaszerelése

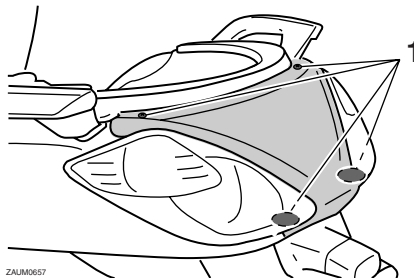
Helyezze vissza a panelt, majd csavarja be a csavarokat.

YAU19210

“B” burkolat

A burkolat leszerelése

Csavarja ki a csavarokat, majd vegye le a panelt.



ZALIM0657

1. Csavar

A burkolat visszaszerelése

Helyezze vissza a panelt, majd csavarja be a csavarokat.

YAU19620

A gyújtógyertya ellenőrzése

A gyújtógyertya a motor fontos alkatrésze, melyet rendszeres időközönként ellenőriztetni kell, lehetőleg valamelyik Yamaha-szervizben. Mivel a hő és a lerakódások miatt a gyertya lassan erodál, a karbantartási táblázatban megadott időközönként ki kell szerelni, és meg kell vizsgálni. A gyertya állapota a motor állapotára is utal. Az elektróda körüli porcelánszigetelés színének a hamuszürkétől az őszbarnáig kell terjednie (megfelelő motorhasználat esetén ez az ideális szín). Ha a gyertya színe ettől jelentősen eltér, előfordulhat, hogy a motor meghibásodott. Ilyen esetekben ne próbálja saját maga orvosolni a hibát. Ellenőriztesse a járművet valamelyik Yamaha-szervizben.

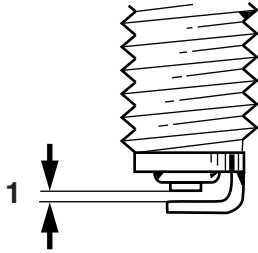
Ha valamelyik gyertya erősen erodálódott, illetve nagy mennyiségű koks- vagy más lerakódás található rajta, ki kell cserélni.

Ajánlott gyújtógyertyatípus:
NGK/DPR8EA-9

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAUM1550

A gyertya beszerelése előtt hézagmérővel meg kell mérni a szikraköz nagyságát, és ha szükséges, be kell állítani a megadott értékre.



ZALUM0037

1. Szikraköz

Szikraköz:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Tisztítsa meg a gyújtógyertya tömítését és érintkező felületét, és távolítsa el minden szennyeződést a menetek közül.

Meghúzási nyomaték:

Gyújtógyertya:

17.5 Nm (1.75 m·kgf, 12.5 ft·lbf)

MEGJEGYZES: _____

Ha nincs nyomatékkulcsa a gyertyák meghúzásához, a helyes nyomaték beállításához jó közelítés, ha meghúzza kézzel a gyertyát, majd 1/4–1/2 fordulattal továbbhúzza gyertyakulccsal. Ezután minél hamarabb ellenőrizze a helyes nyomatéket nyomatékkulccsal.

Motorolaj

A motorolaj szintjét elindulás előtt mindig ellenőrizni kell. Az olajat a karbantartási táblázatban megadott időközönként, valamint amikor megjelenik az olajcserére figyelmeztető jelzés, le kell cserélni.

Az olajsint ellenőrzése

1. Állítsa a robogót a középső támaszra.

MEGJEGYZES: _____

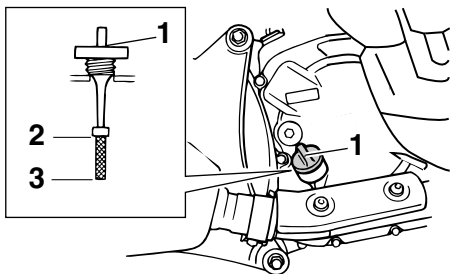
Ügyeljen rá, hogy a robogó függőlegesen álljon az olajsint ellenőrzésekor. Már enyhe dőlés is hibás leolvasást eredményezhet.

2. Indítsa be a motort, melegítse néhány percig, majd állítsa le.
3. Várjon néhány percet, amíg az olaj leülepszik, csavarja ki az olajbetöltő csavart, törölje le a nívópálcát, majd helyezze vissza a nyílásba (anélkül, hogy visszacsavarná), ezután húzza ki ismét, és ellenőrizze az olajsintet.

MEGJEGYZES: _____

Az olajsintnek a maximális és a minimális szintjelek között kell lennie.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

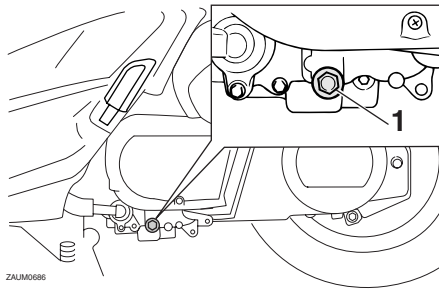


ZALIM0685

1. Motorolaj betöltőcsavar
2. Maximális szint jele
3. Minimális szint jele
4. Ha a motorolaj szintje a minimális szint jele alatt van, töltsse fel az ajánlott motorolajjal a tartályt a megfelelő szintig.
5. Helyezze vissza a nívópálcát az olajbetöltő nyílásba, majd csavarja vissza az olajbetöltő csavart.

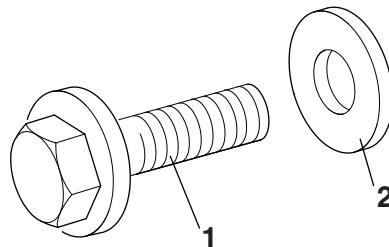
A motorolaj cseréje

1. Indítsa be a motort, melegítse néhány percre, majd állítsa le.
2. Helyezzen egy edényt a motor alá a fáradt olaj számára.
3. Csavarja ki az olajbetöltő csavart és az olajleeresztő csavart, majd engedje le a motorolajat a forgattyúházba.



ZALIM0686

1. Olajleeresztő csavar
4. Ellenőrizze az alátétet, és ha sérült, cserélje ki.



ZALIM0129

1. Olajleeresztő csavar
2. Alátét
5. Helyezze vissza az alátétet, csavarja vissza az olajleeresztő csavart, majd húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Olajleeresztő csavar:
20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)

MEGJEGYZÉS:

Ügyeljen rá, hogy az alátét megfelelően helyezkedjen el.

6. A javasolt motorolajjal töltsse fel a motort a megadott szintig, majd csavarja vissza az olajbetöltő csavart.

Ajánlott motorolaj:

lásd 8-1. oldal.

Olajcseré-mennyiség:

1.20 L (1.27 US qt) (1.06 Imp.qt)

YCA11670

FIGYELEM:

- Ne használjon CD specifikációjú dízelolajokat, illetve a megadottnál jobb minőségű olajokat. Ne használjon ENERGY CONSERVING II jelölésű vagy annál magasabb besorolású olajokat.
- Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön idegen anyag a forgattyúházba.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

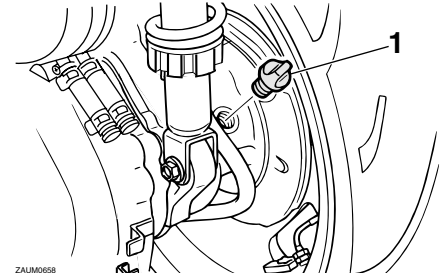
- Indítsa be a motort, járassa néhány percig, majd ellenőrizze, nincs-e olajszivárgás. Ha olajszivárgást észlel, azonnal állítsa le a motort, és keresse meg az okát.
- Állítsa vissza az olajcserére figyelmeztető jelzést alaphelyzetbe. (Lásd a(z) 3-3. oldalt.)

Véghajtóműolaj

Mielőtt elindulna, ellenőrizze a véghajtómű házát, nincs-e olajszivárgás. Ha olajszivárgást tapasztal, ellenőriztesse és javíttassa meg a robogót valamelyik Yamaha-szervizben. A véghajtóműben lévő olajat az alábbiak szerint, a karbantartási táblázatban megadott időközönként le kell cserélni.

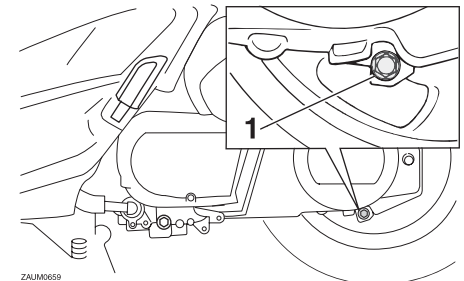
- Indítsa be a motort, néhány perces járatással melegítse fel a véghajtóműben lévő olajat, majd állítsa le a motort.
- Állítsa a robogót a középső támaszra.
- Helyezzen egy olajgyűjtő edényt a véghajtómű háza alá a fáradt olaj számára.
- Csavarja ki az olajbetöltő csavart és az olajleeresztő csavart, majd engedje le az olajat a véghajtómű házából.

YAU20061



1. A véghajtóműolaj betöltőnyílásának zárósapkája

5. Csavarja vissza a véghajtómű olajleeresztő csavarját, és húzza meg a megadott nyomatékkal.



1. A véghajtómű olajleeresztő csavarja

Meghúzási nyomaték:

A véghajtómű olajleeresztő csavarja:
22 Nm (2.2 m-kgf, 15.9 ft-lbf)

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

6. A javasolt hajtóműolajból töltsse a véghajtómű házába az előírt mennyiséget, majd csavarja vissza és húzza meg az olajbetöltő csavart.

A javasolt hajtóműolaj a véghajtóműhöz:

lásd 8-1. oldal.

Olajmennyiség:

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

YWA11310

! VIGYÁZAT

- **Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön idegen anyag a véghajtómű házába.**
 - **Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön olaj a gumibroncsra vagy a kerékre.**
7. Ellenőrizze az esetleges szivárgást a véghajtómű házában. Ha olajszivárgást tapasztal, keresse meg az okát.

Hűtőfolyadék

YAU20070

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. A hűtőfolyadékot a karbantartási táblázatban megadott időközönként le kell cserélni.

YAUM2101

A hűtőfolyadékszint ellenőrzése

1. A robogót állítsa sík talajra, és tartsa függőleges helyzetben.

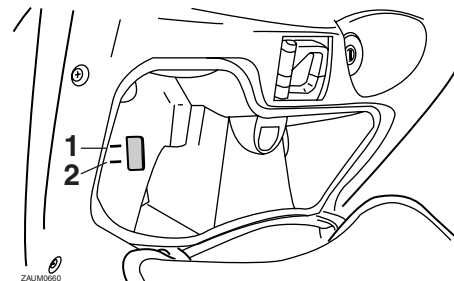
MEGJEGYZES:

- A hűtőfolyadék szintjét hideg motornál kell ellenőrizni, mivel a szint a motor hőmérsékletével változik.
- Szintellenőrzéskor ügyeljen rá, hogy a robogó függőlegesen helyzetben legyen. Már enyhe dőlés is hibás leolvasást eredményezhet.

2. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét az ellenőrző ablakon keresztül.

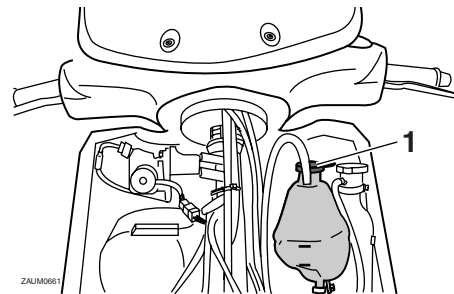
MEGJEGYZES:

A hűtőfolyadék szintnek a maximális és minimális szintjelek között kell lennie.



1. Maximális szint jele
2. Minimális szint jele

3. Ha a hűtőfolyadék szintje a minimális szint jelénél vagy az alatt van, vegye le az A burkolatot. (Lásd a(z) 6-5. oldalt.)
4. Vegye le a tágulási tartály fedelét, majd töltsse fel a tartályt a maximális szint jeléig.



1. A hűtőfolyadék tágulási tartályának fedele

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A hűtőfolyadék tágulási tartályának térfogata:
0.20 L (0.21 US qt) (0.18 Imp.qt)

YCA10471

FIGYELEM:

- Ha nem kapható hűtőfolyadék, használhat desztillált vizet vagy lágy csapvizet helyette. Ne használjon kemény vagy sós vizet, mert azok károsítják a motort.
- Ha hűtőfolyadék helyett vízzel töltötte fel a hűtőrendszert, cserélje le minél hamarabb hűtőfolyadéokra, különben a motor hűtése nem lesz kielégítő, valamint a víz fagy és korrózió ellen sem nyújt védelmet.
- Ha vizet adott a hűtőfolyadékhoz, mihamarabb ellenőriztesse a hűtőfolyadék fagyállótartalmát valamelyik Yamaha-szervizben, máskülönben a hűtőfolyadék hatékonysága romolhat.

YWA10380

VIGYÁZAT

Soha ne próbálja meg eltávolítani a hűtősapkát, ha a motor forró.

5. Helyezze vissza a tágulási tartály fedelét, majd szerelje vissza a burkolatot.

A hűtőfolyadék cseréje

YAU33030

YWA10380

VIGYÁZAT

Soha ne próbálja meg eltávolítani a hűtősapkát, ha a motor forró.

A hűtőfolyadékot a karbantartási táblázatban megadott időközönként le kell cserélni. Cseréltesse le a hűtőfolyadékot valamelyik Yamaha-szervizben.

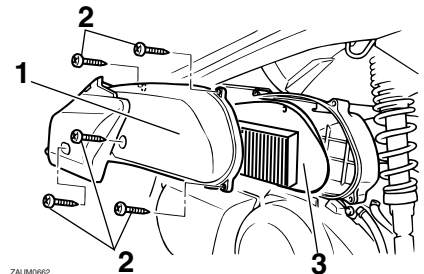
A levegőszűrő és az ékszíjház levegőszűrő-betétje

YAUS1333

A karbantartási táblázatban megadott időközönként ki kell cserélni a levegőszűrőt, valamint ki kell tisztítani az ékszíjház levegőszűrő-betétjét. A levegőszűrőket gyakrabban kell karbantartani, ha a szokásosnál nedvesebb vagy porosabb terepen használja a robogót.

A levegőszűrő-betét cseréje

1. Állítsa a robogót a középső támaszra.
2. A csavarok kicsavarása után vegye le a levegőszűrő házának fedelét.



ZAUJ0662

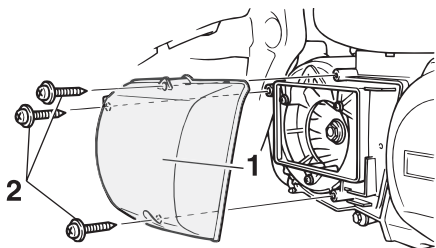
1. A levegőszűrő házának fedele
2. Csavar
3. Levegőszűrő-betét

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

3. Húzza ki a levegőszűrő-betétet.
4. Helyezze be az új szűrőbetétet a levegőszűrő házába.
5. A csavarok segítségével rögzítse ismét a levegőszűrő házának fedelét.

Az ékszíjház levegőszűrő-betétjének tisztítása

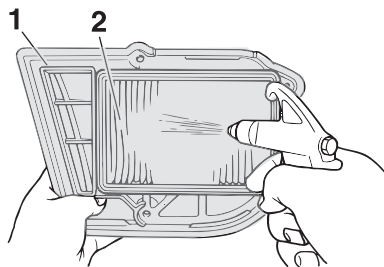
1. A csavarok kicsavarása után vegye le az ékszíjház levegőszűrőjének fedelét.



ZAJM0448

1. Az ékszíjház levegőszűrőjének fedele
2. Csavar

2. Vegye ki a levegőszűrő-betétet, majd az ábrán látható módon fúvassa ki belőle a szennyeződésekét sűrített levegővel.



ZAJM0449

1. Az ékszíjház levegőszűrőjének fedele
2. Az ékszíjház levegőszűrő-betétje
3. Ellenőrizze a levegőszűrő-betétet, nincs-e rajta sérülés, és szükség esetén cserélje ki.
4. A színes oldalával kifelé fordítva helyezze vissza a levegőszűrő-betétet.
5. Helyezze vissza az ékszíjház levegőszűrőjének fedelét és csavarja be a csavarokat.

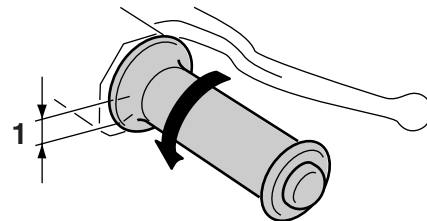
YCA10530

FIGYELEM:

- Ellenőrizze, hogy a levegőszűrő-betétek megfelelően helyezkednek el a levegőszűrők házaiban.
- A motort soha ne indítsa be azelőtt, hogy visszaszerelte volna a levegőszűrő-betéteket, mert ez komolyan károsítja a dugattyú(ka)t és/vagy a henger(eke)t.

YAU21382

A gázbowden holtjátékának beállítása



ZAJM0051

1. A gázbowden holtjátéka

A gázbowden holtjátékának a gázmarkolaton mérve 3.0–5.0 mm-nek (0.12–0.20 in) kell lennie. Rendszeresen ellenőrizze a gázbowden holtjátékát, és amennyiben szükséges, állítsa be valamelyik Yamaha-szervizben.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Szelephézag

YAU21401

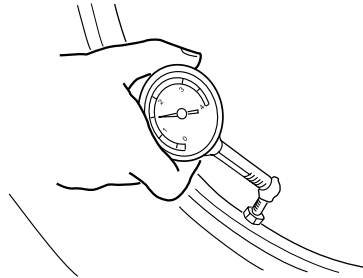
A szelephézag a használat során változik, aminek következtében a motorba nem megfelelő arányban jut a benzin és a levegő, valamint a motorzaj is megnő. Ennek elkerülése érdekében a karbantartási táblázatban megadott időközönként a szelephézagokat be kell állítani valamelyik Yamaha-szervizben.

Gumiabroncsok

YAU2040

A motor teljesítményének, élettartamának és biztonságos üzemének érdekében tartsa be az alábbi, gumiabroncsokra vonatkozó előírásokat.

Guminyomás



ZAJUM0053

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a guminyomást, és ha szükséges, állítsa be.

YWA10500

⚠ VIGYÁZAT

- A guminyomást hideg állapotban kell ellenőrizni és beállítani (amikor a gumiabroncs hőmérséklete megegyezik a környezet hőmérsékletével).
- A guminyomást az utazási sebességnek, valamint a vezető, az utas, a szállított csomagok és

az erre a modellre engedélyezett felszerelések **összsúlyának megfelelően kell beállítani.**

Guminyomás (hideg állapotban mérve):

0–90 kg (0–198 lb):

Első kerék:

170 kPa (25 psi, 1.70 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

190 kPa (28 psi, 1.90 kgf/cm²)

90–185 kg (198–408 lb):

Első kerék:

180 kPa (26 psi, 1.80 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

200 kPa (29 psi, 2.00 kgf/cm²)

Maximális terhelhetőség*:

185 kg (408 lb)

* A vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések összsúlya

YWA11200

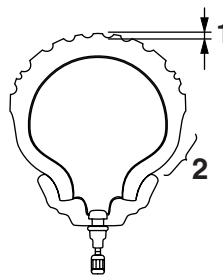
⚠ VIGYÁZAT

A jármű terhelése komoly hatással van az irányíthatóságra, a fékezhetőségre, a teljesítményre és a jármű biztonságos működésére. Ezért ügyeljen a következőkre:

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

- **SOHA NE TERHELJE TÚL A JÁRMŰVET!** Túlterhelt járművön megsérülhet a gumiabroncs, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és komoly sérülésekhez vezethet. Ügyeljen rá, hogy a vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések együttes súlya ne haladja meg a jármű maximális terhelhetőségét.
- Ne szállítson lazán rögzített csomagokat, melyek útközben elmozdulhatnak.
- A nehezebb csomagokat a jármű közepén, stabilan rögzítve, a terhelést két oldal közt egyenletesen elosztva szállítsa.
- A terhelésnek megfelelően állítsa be a guminyomást.
- Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását.

A gumiabroncs vizsgálata



ZALIM0054

1. A gumiabroncs profilmélysége
2. A gumiabroncs oldalfala

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gumiabroncsokat. Amikor a közepen mért profilmélység eléri a kopási határt, illetve ha szög, üvegszilánk került a gumiba, vagy ha az oldalfal repedezett, azonnal keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt, és cseréltesse ki a gumikat.

Minimális profilmélység (első és hátsó kerék):
1.6 mm (0.06 in)

MEGJEGYZES:

A megengedett legkisebb profilmélység országoként különbözhet. Mindig tájékozódjon a helyi szabályozásról.

A gumiabroncsok adatai

Ezt a modellt tömlő nélküli gumiabroncsokkal szerelték.

Első gumiabroncs:

Méret:

120/70-16 M/C 57P

Gyártó/modell:

PIRELLI/SPORT DEMON FRONT

Hátsó gumiabroncs:

Méret:

140/70-15 69P

Gyártó/modell:

PIRELLI/SPORT DEMON

YWA10470

⚠ VIGYÁZAT

- A kopott gumikat cseréltesse le valamelyik Yamaha-szervizben. A kopott gumikkal történő motorozás azon túl, hogy tilos, csökkenti a vezetési stabilitást, és az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet.
- A gumikkal, fékekkel és kerekekkel kapcsolatos munkálatokat bízva valamelyik Yamaha-szervizre, ahol megfelelő szakértelemmel és tapasztalattal rendelkező szerelők fogják a munkálatokat elvégezni.

Öntött kerekek

YAU21960

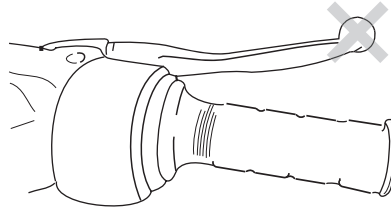
A motor teljesítményének, élettartamának és biztonságos üzemének érdekében a kerekekre vonatkozóan ügyeljen a következőkre.

- Elindulás előtt mindig ellenőrizni kell a kerékabroncsokat, nincsenek-e eldeformálódva, elrepedezve vagy elgörbülve. Ha bármilyen sérülést tapasztal, cseréltesse ki a kereket valamelyik Yamaha-szervizben. Még kisebb javításokat se végezzen a kerekeken. Az elformálódott vagy megrepedezett kereket ki kell cserélni.
- A kereket ki kell egyensúlyoztatni, ha a gumit vagy a kereket kicserélték, javításokat végeztek rajtuk. Kiegyensúlyozatlan kerékkal a jármű irányíthatósága, teljesítménye kisebb, és a gumi élettartama is rövidebb.
- Gumicsere után kisebb sebességgel motorozzon, mert a gumiabroncs felületét be kell járatni ahhoz, hogy elérje az optimális viselkedést.

Az első és hátsó fékkar holtjátéka

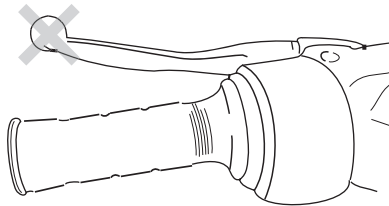
YAU33453

Első kerék



ZALIM0687

Hátsó kerék



ZALIM0688

A fékkarok végén nem szabad holtjátéknak lennie. Ha mégis van holtjáték, ellenőriztesse valamelyik Yamaha-szervizben a fékrendszert.

VIGYÁZAT

Ha a féket puhának találja, fellevegősödhetett a hidraulikus rendszer. Amennyiben a hidraulikus rendszer fellevegősödött, a jármű használata előtt légtelenítse a rendszert valamelyik Yamaha-szervizben. A fellevegősödött hidraulikus rendszer csökkenti a fékteljesítményt, mely az irányíthatóság elvesztéséhez és balesethez vezethet.

YWA14211

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

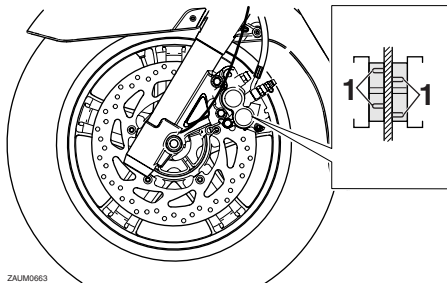
Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése

YAU22390

Az első és hátsó fékbetétek kopottságát a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell.

Első fékbetétek

YAU22420



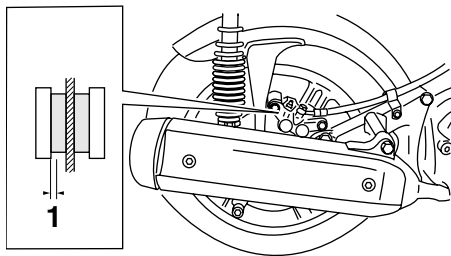
ZALM0663

1. Kopásjelző horony

Mindkét első féket kopásjelzővel látták el, amely lehetővé teszi, hogy a betétek kopottságát a fék szétszerelése nélkül ellenőrizhesse. A fékbetétek ellenőrzéséhez húzza be a féket, és ellenőrizze a kopásjelző horony mélységét. Ha a kopásjelző horony már majdnem eltűnt, cseréltesse ki mindkét fékbetétet valamelyik Yamaha-szervizben.

Hátsó fékbetétek

YAU22500



ZALM0664

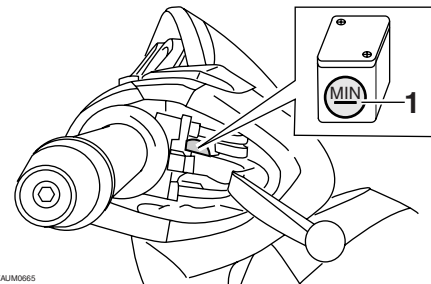
1. A fékbetétek vastagsága

Ellenőrizze a hátsó fékbetéteket, nincsenek-e megsérülve, és mérje meg a vastagságukat. Ha valamelyik fékbetét sérült vagy a vastagsága 0.8 mm (0.03 in) alá csökkent, cseréltesse ki mindkét fékbetétet valamelyik Yamaha-szervizben.

A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

YAU22580

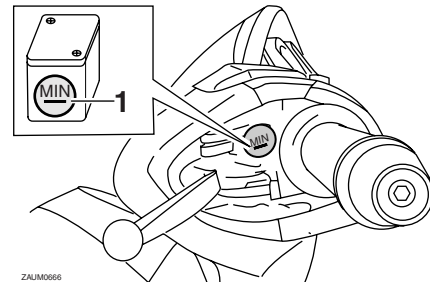
Első fék



ZALM0665

1. Minimális szint jele

Hátsó fék



ZALM0666

1. Minimális szint jele

Alacsony fékfolyadékszint esetén levegő kerülhet a fékrendszerbe, ami csökkenti a fék hatásosságát.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU22720

Elindulás előtt mindig ellenőrizze, hogy a fékfolyadék szintje a minimális szintjel felett van-e, és szükség esetén töltsé utána. Az alacsony fékfolyadékszint fékbetétkopásra és/vagy fékfolyadék-szivárgásra utal. Ha a fékfolyadék szintje alacsony, ellenőrizze a fékbetétek állapotát és a fékrendszer esetleges szivárgását.

Ügyeljen az alábbiakra:

- A fékfolyadék szintjének ellenőrzésekor győződjön meg róla, hogy a fékfolyadéktartály teteje vízszintes.
- Kizárólag az előírt minőségű fékfolyadékot használja, más fékfolyadékok megtámadhatják a gumitömítéseket, és ezzel folyadékszivárgást és a fékhatás csökkenését okozhatják.

A gyártó által javasolt fékfolyadék: DOT 4

- Mindig ugyanazzal a típusú fékfolyadékkal töltsé utána a rendszert. Különböző fékfolyadékok keverése káros kémiai reakciókat eredményezhet, ami a fékhatás romlását okozhatja.

- Újratöltéskor vigyázzon rá, hogy víz ne kerüljön a fékfolyadék-tartályba. A víz jelentős mértékben csökkenti a folyadék forráspontját, aminek következtében levegő kerülhet a fékrendszerbe.
- A fékfolyadék megtámadhatja a festett felületeket és a műanyag részeket. A mellécseppent fékfolyadékot azonnal törölje le.
- Mivel a fékbetétek kopnak, normális jelenség, hogy a fékfolyadék szintje folyamatosan csökken. Ugyanakkor, ha hirtelen csökken le a fékfolyadékszint, ellenőriztesse a robogót valamelyik Yamaha-szervizben.

A fékfolyadék cseréje

A karbantartási táblázat végén lévő MEGJEGYZÉS-ben megadott időközönként cseréltesse le a fékfolyadékot valamelyik Yamaha-szervizben. Továbbá cseréltesse ki a főfékhenger és a féknyereg tömítéseit, valamint a fékcsövet az alább megadott időközönként, vagy ha sérültek, illetve szivárognak.

- Tömítések: cserélje ki őket kétévenként.
- Fékcső: cserélje ki őket négyévenként.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A bowdenek ellenőrzése és kenése

YAU23100

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a bowdenek működését és állapotát. Ha szükséges, kenje meg a bowdeneket és a bowdenek végeit. Ha valamelyik bowden sérült vagy nehezen mozog, keressen fel egy Yamaha-szervizt.

Ajánlott kenőanyag:
Motorolaj

YWA10720

VIGYÁZAT

Ha a bowdenház sérült, akkor a huzal megszorulhat vagy elrozsdásodhat. A biztonságos működés érdekében minél előbb cseréltesse ki a sérült bowdent.

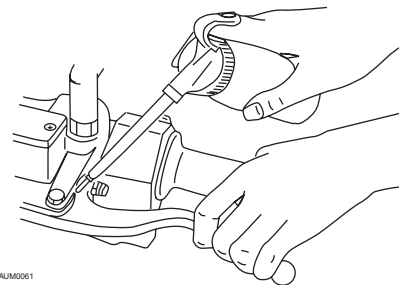
A gázmarkolat és a gázbowden ellenőrzése, kenése

YAU23111

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gázmarkolat működését. A gázbowdent a karbantartási táblázatban megadott időközönként meg kell kenni.

Az első és hátsó fékkarok kenése

YAU23171



ZAJM0061

Az első és a hátsó fékkarok tengelypontjait a karbantartási táblázatban megadott időközönként meg kell kenni.

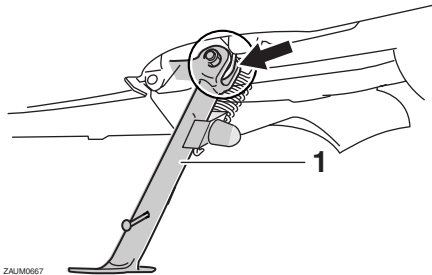
Ajánlott kenőanyag:
lítiumszappan-bázisú zsír (általános célú zsír)

A középső támasz és az oldaltámasz ellenőrzése, kenése

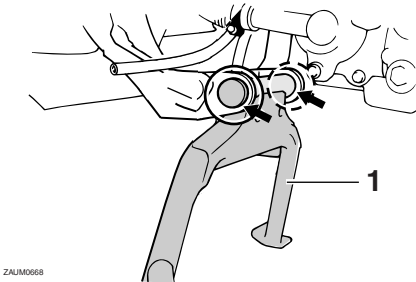
YAU23211

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a középső támasz és az oldaltámasz működését, és amennyiben szükséges, kenje meg a tengelyeket, illetve az egymáson elmozduló fém alkatrészeket.

YWA10740



1. Oldaltámasz



1. Középső állvány

⚠ VIGYÁZAT

Ha a középső támasz vagy az oldaltámasz nem mozog egyenletesen, ellenőriztesse vagy javíttassa meg valamelyik Yamaha-szervizben.

Ajánlott kenőanyag:

lítiumszappan-bázisú zsír (általános célú zsír)

Az első villa ellenőrzése

YAU23271

Az első villa működését és állapotát a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell az alábbiak szerint.

Állapotellenőrzés

YWA10750

⚠ VIGYÁZAT

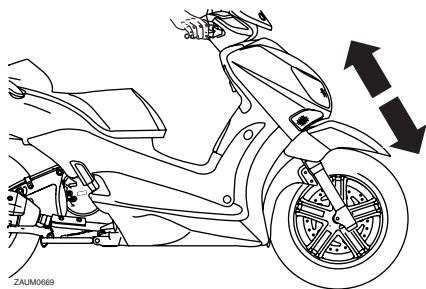
Támassa meg biztonságosan a járművet, nehogy feldőljön.

Ellenőrizze a belső csöveket, nincsenek-e rajtuk sérülések, karcok és nem tapasztal-e szivárgást.

Működésvizsgálat

1. A robotát állítsa sík talajra, és tartsa függőleges helyzetben.
2. Miközben behúzza az első féket, néhány alkalommal nyomja le erősen a kormányt, és ellenőrizze, hogy az első villa simán rugózik-e.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



ZAJM0669

YCA10590

FIGYELEM:

Ha bármilyen sérülést talált az első villán vagy az nem működik egyenesen, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

6

A kormányzás vizsgálata

YAU23280

A kopott vagy laza kormánycsapágók balesetveszélyesek. Ezért a kormány mozgását a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell az alábbiak szerint.

1. Tegyen megfelelő állványt a motor alá, hogy az első kerék felemelkedjen a talajról.

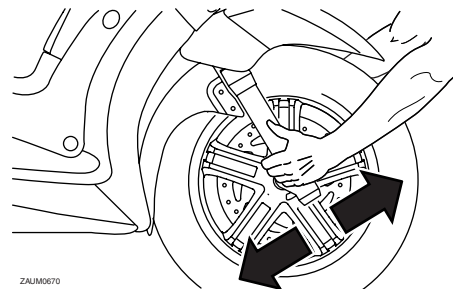
YWA10750



VIGYÁZAT

Támassza meg biztonságosan a járművet, nehogy feldőljön.

2. Fogja meg a villaszárak alsó végét, és próbálja őket előre-hátra mozgatni. Ha holtjátékot érez, ellenőriztesse vagy javíttassa meg a járművet valamelyik Yamaha-szervizben.

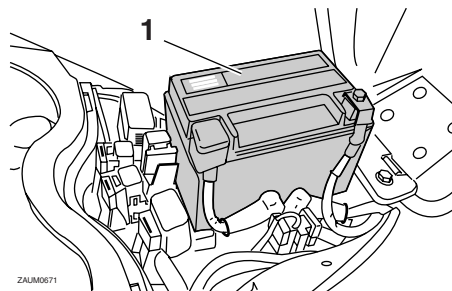


ZAJM0670

A kerékcsapágyak ellenőrzése

Az első és hátsó kerék csapágyait a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőriznie kell. Ha a kerekek lazák vagy nem forognak egyenletesen, ellenőriztesse vagy javíttassa meg a kerékcsapágyakat valamelyik Yamaha-szervizben.

Akkumulátor



ZALM0671

1. Akkumulátor

Az akkumulátor az A panel mögött található. (Lásd a(z) 6-5. oldalt.) Ezt a modellt gondozást nem igénylő (MF) akkumulátorral szerelték fel, így nem igényel karbantartást. Nem kell ellenőrizni az elektrolitszintet, és desztillált vízzel sem kell utántölteni.

Az akkumulátor töltése

Ha az akkumulátor gyengének tűnik, azonnal töltesse fel valamelyik Yamaha-szervizben. Ne felejtse el, hogy az akkumulátor hamarabb lemerül, ha a járműre elektromos kiegészítőket szerelt.

⚠ VIGYÁZAT

- Az akkumulátorban lévő elektrolit komoly égési sérüléseket okozó kénsavat tartalmaz, mérgező és veszélyes. Kerülje, hogy az akkumulátorsav a bőrével, a ruhájával, a szemével érintkezzen. Védje a szemét, ha az akkumulátorral dolgozik. Ha mégis akkumulátorsavval érintkezik, a **KÖVETKEZŐKET TEGYE:**
 - **KÜLSŐLEG:** öblítse le bő vízzel.
 - **BELSŐLEG:** igyon nagyobb mennyiségű vizet vagy tejet, és hívjon azonnal orvost.
 - **SZEMEK:** öblítse vízzel 15 perccig, és hívjon azonnal orvost.
- Az akkumulátorok robbanásveszélyes hidrogéngázt fejlesztenek. Nyílt láng és szikrák forrását tartsa távol az akkumulátortól, és ne dohányozzon a közelében. Ha zárt térben tölti az akkumulátort, szellőztessen.
- **EZT, ÉS MINDEN MÁS AKKUMULÁTORT TARTSON TÁVOL GYERMEKEKTŐL.**

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Az akkumulátor tárolása

1. Ha több mint egy hónapig nem használja a járművet, vegye ki az akkumulátort, és tárolja száraz, hűvös helyen.
2. Ha több mint két hónapig tárolja az akkumulátort, ellenőrizze a töltöttséget havonta, és szükség esetén töltsen fel teljesen.
3. Visszahelyezés előtt töltsen fel teljesen az akkumulátort.
4. Behelyezéskor ügyeljen rá, hogy az akkumulátorsaruk megfelelően csatlakozzanak az akkumulátor pólusaihoz.

YCA10630

6

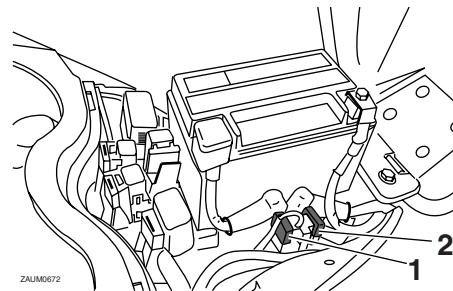
FIGYELEM:

- Az akkumulátort mindig feltöltött állapotban tárolja. Az akkumulátor visszafordíthatatlan károsodását eredményezheti, ha azt lemerült állapotban tárolja.
- A gondozást nem igénylő (MF) akkumulátorok töltéséhez speciális (állandó feszültségű) akkumulátortöltőt kell használni. Hagyományos akkumulátortöltő használata esetén az akkumulátor károsodik. Ha nincs ilyen speciális

töltője, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt, és ott töltesse fel az akkumulátort.

Biztosítékcseré

YAU23525



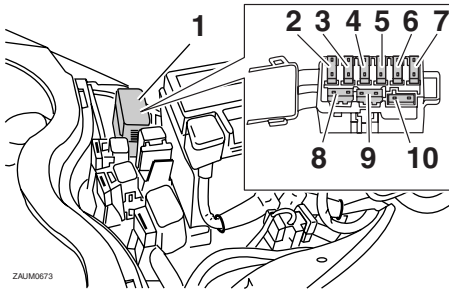
1. Főbiztosíték
2. Tartalékbiztosíték

A főbiztosíték és az egyes áramkörök biztosítékait tartalmazó biztosítékdoboz az A panel mögött található. (Lásd a(z) 6-5. oldalt.)

Ha valamelyik biztosíték kiolvad, az alábbi módon cserélje ki.

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "⊗" helyzetbe, és kapcsolja ki a kiolvadt biztosíték áramkörét.
2. Vegye ki a kiolvadt biztosítékot, majd helyezzen be egy előírt névleges áramú új biztosítékot.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



ZAJUM0673

1. Biztosítékdoboz
2. A hűtőventillátor biztosítéka
3. Az ECU biztosítéka
4. Memóriavédő biztosíték
5. A jelzőberendezések biztosítéka
6. A fényszóró biztosítéka
7. A gyújtáskapcsoló biztosítéka
8. Tartalékbiztosíték
9. Tartalékbiztosíték
10. Tartalékbiztosíték

A biztosítékok adatai:

Főbiztosíték:

30.0 A

Az ECU biztosítéka:

5.0 A

A jelzőberendezések biztosítéka:

15.0 A

A gyújtás biztosítéka:

10.0 A

A fényszóró biztosítéka:

15.0 A

Memóriavédő biztosíték:

5.0 A

A hűtőventillátor biztosítéka:

5.0 A

YCA10640

FIGYELEM:

Az elektromos rendszer túlterhelésének és az esetleges tűzveszély elkerülése érdekében ne használjon az előírtnál nagyobb névleges áramú biztosítékot.

3. Fordítsa a gyújtáskapcsolót "O" állásba, és kapcsolja be a kicserélt biztosítékhoz tartozó áramkört. Ellenőrizze az eszköz működését.
4. Amennyiben a biztosíték a bekapcsoláskor ismét kiég, ellenőriztesse az elektromos rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.

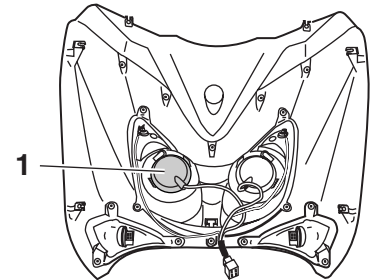
Izzócseré a fényszóróban

YAUM2180

Ennek a modellnek a fényszórójában kvarc-halogén izzólámpák találhatók. Ha kiég a fényszóró-izzó, az alábbiakban leírt módon cserélje ki.

A távolsági fényszóró izzójának cseréje

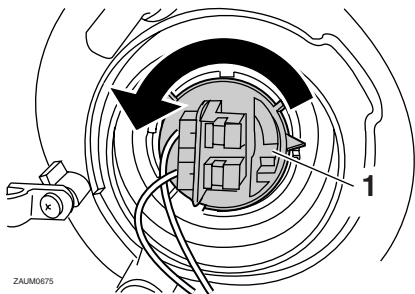
1. Szerelje le az "A" burkolatot. (Lásd a(z) 6-5. oldalt.)
2. Vegye le a fényszóró-izzó burkolatát.



ZAJUM0674

1. A fényszóró-izzó burkolata
3. Az óramutató járásával ellentétes irányba elfordítva akassza ki az izzó foglalatát, és vegye ki a kiégett izzót.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. A fényszóró-izzó foglalatát

⚠ VIGYÁZAT

A fényszóró-izzók erősen felmelegednek. Ezért tartsa távol a gyúlékony anyagokat a működő fényszóró-izzótól, és ne érjen az izzóhoz, amíg az le nem hűlt.

4. Helyezze be az új izzót, majd az óramutató járásával egyező irányba elfordítva rögzítse a foglalatnál.

FIGYELEM:

Ügyeljen rá, nehogy az alábbi részek megsérüljenek:

- A fényszóró izzója

Az izzó beszennyeződésének elkerülése érdekében ne érintse meg az izzó búráját, mert ez

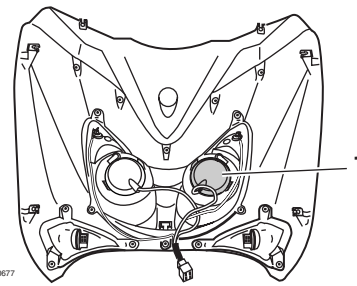
károsan befolyásolja az izzó búrájának átlátszóságát, az izzó fényerejét és élettartamát. A fényszóró-izzón található szennyeződések és ujjlenyomatokat alaposan törölje le alkohollal vagy hígítóval átitatott ronggyal.

- A fényszóró lenszéje
Ne ragasszon színezett fóliát vagy matricákat a fényszóró lenszéjére. Ne használjon az előírtnál nagyobb teljesítményű fényszóró-izzót.

5. Helyezze vissza a fényszóró-izzó burkolatát.
6. Szerelje vissza a burkolatot.
7. Szükség esetén állítsa be a fényszórót valamelyik Yamaha-szervizben.

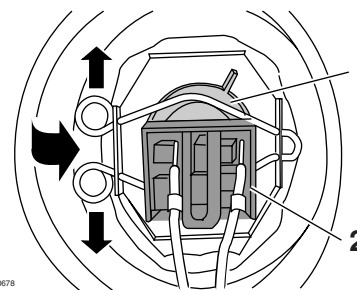
A tompított fényszóró izzójának cseréje

1. Szerelje le az "A" burkolatot. (Lásd a(z) 6-5. oldalt.)
2. Vegye le a fényszóró-izzó burkolatát.



1. A fényszóró-izzó burkolata

3. Vegye le a fényszóró csatlakozóját.
4. Akassza ki az izzó foglalatát, és vegye ki a kiegészítő izzót.



1. A fényszóró izzója
2. A fényszóró elektromos csatlakozója

VIGYÁZAT

YWA10790

A fényszóró-izzók erősen felmelegednek. Ezért tartsa távol a gyúlékony anyagokat a működő fényszóró-izzótól, és ne érjen az izzóhoz, amíg az le nem hűlt.

5. Helyezze be az új izzót, majd rögzítse a foglalattal.

YCA10650

FIGYELEM:

Ügyeljen rá, nehogy az alábbi részek megsérüljenek:

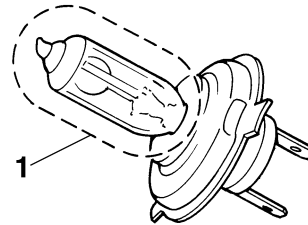
● A fényszóró izzója

Az izzó beszennyeződésének elkerülése érdekében ne érintse meg az izzó búróját, mert ez károsan befolyásolja az izzó búrójának átlátszóságát, az izzó fényerejét és élettartamát. A fényszóró-izzón található szennyeződések és ujjlenyomatokat alaposan törölje le alkohollal vagy hígítóval átitatott ronggyal.

● A fényszóró lencséje

Ne ragasszon színezett fóliát vagy matricákat a fényszóró lencséjére.

Ne használjon az előírtnál nagyobb teljesítményű fényszóró-izzót.



1. Ne érjen az izzó búrájához.
6. Illessze vissza a fényszóró csatlakozóját.
7. Helyezze vissza a fényszóró-izzó burkolatát.
8. Szerelje vissza a burkolatot.
9. Szükség esetén állítsa be a fényszórót valamelyik Yamaha-szervizben.

Izzócsere az első irányjelzőben

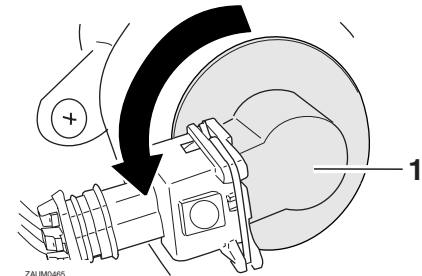
YAUT1260

YCA10670

FIGYELEM:

Javasoljuk, hogy ezt a műveletet valamelyik Yamaha-szervizzel végeztesse el.

1. Állítsa a robogót a középső támaszra.
2. Szerelje le az "A" burkolatot. (Lásd a(z) 6-5. oldalt.)
3. Az óramutató járásával ellenkező irányba elfordítva vegye ki a foglalatot, az izzóval együtt.



1. Az irányjelző izzójának foglata
4. A kiégett izzó eltávolításához nyomja be az izzót, majd fordítsa el az óramutató járásával ellenkező irányba.

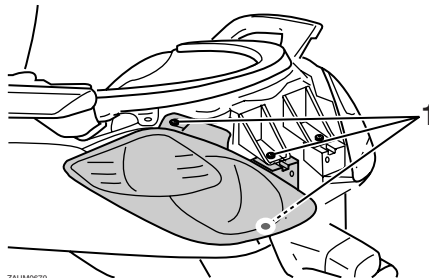
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

5. Helyezze be az új izzót a foglalatba, nyomja be, majd fordítsa el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba.
6. Az óramutató járásával megegyező irányba elforgatva rögzítse vissza a foglalatot.
7. Szerelje vissza a burkolatot.

A hátsó/féklámpa vagy a hátsó irányjelző izzójának cseréje

YAUM2190

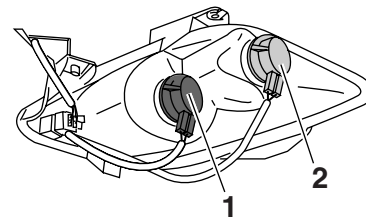
1. Állítsa a járművet a középső támaszra.
2. Szerelje le a "B" burkolatot. (Lásd a(z) 6-5. oldalt.)
3. A csavar kicsavarása után vegye le a hátsó/féklámpa egységét.



ZAJM0679

1. Csavar

4. Az óramutató járásával ellenkező irányba elfordítva vegye ki a foglalatot, az izzóval együtt.



ZAJM0680

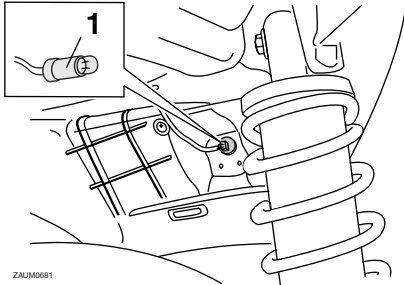
1. A hátsó/féklámpa izzójának foglalata
2. Az irányjelző izzójának foglalata

5. A kiégett izzó eltávolításához nyomja be az izzót, majd fordítsa el az óramutató járásával ellenkező irányba.
6. Helyezze be az új izzót a foglalatba, nyomja be, majd fordítsa el ütközésig az óramutató járásával megegyező irányba.
7. Az óramutató járásával megegyező irányba elforgatva rögzítse vissza a foglalatot.
8. A csavarok segítségével szerelje vissza a hátsó/féklámpa egységét.
9. Szerelje vissza a burkolatot.

YAUM2200

Izzócsere a rendszám-megvilágító lámpában

1. Húzza ki a foglalatot az izzóval együtt.



1. A rendszám-megvilágító lámpa izzójának foglalata
2. Húzza ki a kiégett izzót.
3. Helyezze be az új izzót a foglalatba.
4. Helyezze vissza a foglalatot a rendszám-megvilágító lámpába.

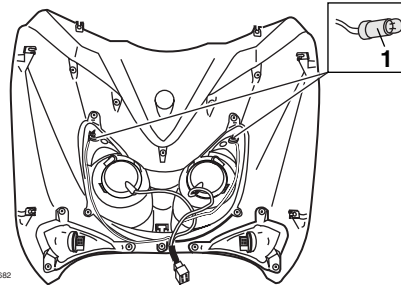
ZAJUM0681

YAUM2210

Izzócsere a helyzetjelzőkben

Ezt a modellt két helyzetjelzővel látták el. Ha valamelyik helyzetjelző izzója kiég, az alábbiakban leírt módon cserélje ki.

1. Szerelje le az "A" burkolatot. (Lásd a(z) 6-5. oldalt.)
2. Húzza ki a foglalatot az izzóval együtt.



ZAJUM0682

1. A helyzetjelző izzójának foglalata
3. Húzza ki a kiégett izzót.
4. Helyezze be az új izzót a foglalatba.
5. Helyezze vissza a foglalatot a rendszám-megvilágító lámpába.
6. Szerelje vissza a burkolatot.

YAU25880

Hibakeresés

Bár a Yamaha robogókat szigorú ellenőrzésnek vetik alá, mielőtt kikerülnek a gyárból, hibák mégis előfordulhatnak a használat során. Az üzemanyag-ellátó rendszer, a gyújtórendszer vagy a sűrítés hibája rossz indíthatóságot és gyenge teljesítményt idézhet elő.

A hibakereső táblázat ezeknek a rendszereknek a gyors és egyszerű ellenőrzését teszi lehetővé. Ha bármilyen javítás válik szükségessé, vigye el a robogót valamelyik Yamaha-szervizbe. A szervizek képzett dolgozói rendelkeznek a robogók megfelelő javításához szükséges szerszámokkal, szakmai ismeretekkel és tudással.

Csak eredeti Yamaha-cserealkatrészeket építtessen be. Az utángyártott alkatrészek csak külsőleg hasonlítanak a Yamaha-alkatrészekre, sokszor gyengébb minőségűek. Következésképpen rövidebb az élettartamuk, és drága javítási költségeket vonhatnak maguk után.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU42130

Hibakereső táblázat

Indítási problémák és csökkent motorteljesítmény

YWA10840

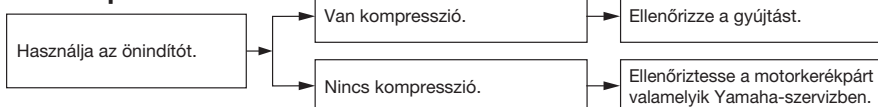


Ha az üzemanyag-ellátó rendszert ellenőrzi vagy javítja, tartson távol mindenféle nyílt lángot és cigarettát.

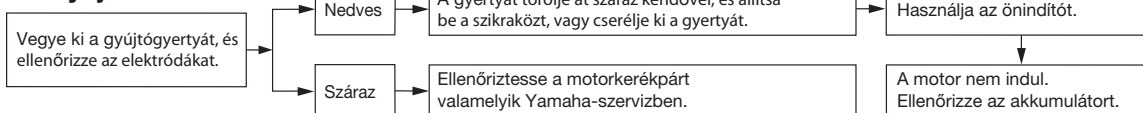
1. Üzemanyag



2. Kompresszió



3. Gyújtás



4. Akkumulátor



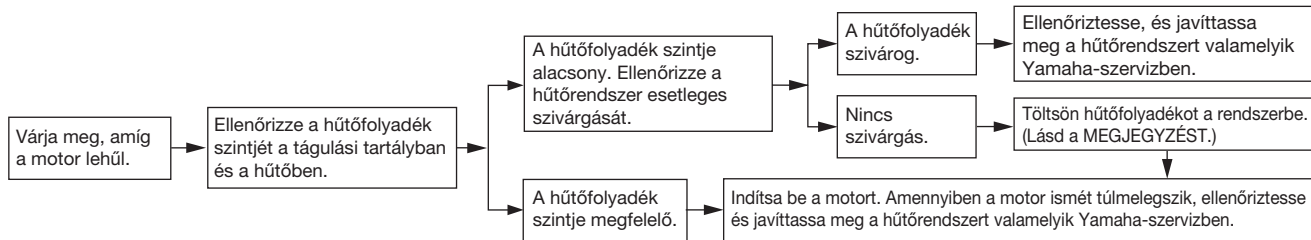
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A motor túlmelegedése

YWA10400

VIGYÁZAT

- Ne távolítsa el a hűtősapkát, ha a motor és a hűtő forró. Nagynyomású forró folyadék és gőz csaphat ki a hűtőből, amely komoly sérüléseket okozhat. Várjon, míg a motor lehül.
- Csavarja ki a hűtősapka-rögzítő csavart, tegyen egy vastag rongyot vagy törölközőt a hűtősapkára, majd lassan forgassa el ütközésig a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a túlnyomás megszűnjön. Ha a sziszegő hang elhalkult, nyomja le a sapkát, csavarja tovább az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye le.



MEGJEGYZES:

Ha nem kapható hűtőfolyadék, használjon csapvizet, de amint lehet, cserélje le az előírt hűtőfolyadékra.

A ROBOGÓ TISZTÍTÁSA ÉS TÁROLÁSA

YAU26091

Ápolás

A robogók nyitott felépítése látványossá teszi a járművet, ugyanakkor jobban ki is van téve az időjárásnak. A rozsdás és a korrózió megtámadhatja a csúcsmínőségű alkatrészeket is. A rozsdás kipufogócső egy autón nem látszik, de egy robogó megjelenését erőteljesen lerontja. A gyakori, megfelelő tisztítás és ápolás nemcsak a garancia feltétele, hanem széppé varázsolja a robogót, meghosszabbítja az élettartamát és megőrzi a jármű teljesítményét is.

Tisztítás előtt

1. Miután a motor lehűlt, húzzon egy nejlonzacskót a kipufogó végére.
2. Győződjön meg róla, hogy az összes kupak, burkolat és elektromos csatlakozó, beleértve a gyertyapipát is, megfelelően zárnak.
3. A különösen makacs szennyeződéseket, például a motorra égett olajat, lazítsa fel zsírtalanító oldattal és egy kefe segítségével, azonban ügyeljen rá, hogy ne kerüljön zsírtalanító a tömitésekre, szimeringekre és a kerékcsapágyakra. A zsírtalanítót és a szennyeződéseket öblítse le vízzel.

Tisztítás

YCA10781

FIGYELEM:

- Kerülje az erősen savas keréktisztítókat, főleg küllős kerekeken. Ha ilyen termékeket használ a különösen szennyezett területeken, ne hagyja ott az előírtnál hosszabb ideig. Alaposan öblítse le vízzel, azonnal szárítsa fel a vizet, és kezelje le a felületet korrózióvédő anyaggal.
- A helytelen tisztítás károsíthatja a burkolatokat, a paneleket, a szélvédőt, a fényszóró lencséjét, a műszerek előlapjait és más műanyag alkatrészeket. Csak puha, tiszta rongyot vagy szivacsot, enyhe tisztítószerrel és vizet használjon a műanyag alkatrészek tisztításához.
- Ne használjon agresszív kémiai szereket a műanyag alkatrészekhez. Ne használjon olyan rongyot vagy szivacsot, amely korábban agresszív polírozó-tisztító szerekkel, oldatokkal, hígítóval, benzinnel, gázolajjal, rozsdamaróval,

korróziógátlóval, fékfolyadékkal, fagyállófolyadékkal vagy akkumulátorsavval érintkezett.

- Ne használjon nagynyomású mosót vagy gőzborotvát, mert a vizet bepréshetik a nyílásokba, ami meghibásodáshoz vezethet az alábbi helyeken: a kerék, a lengőkar, a villa és a fékek tömitéseinel, az elektromos egységekben (csatlakozók, eszközök, kapcsolók és világítóberendezések), a levegőző és túlfolyó nyílásoknál.
- Szélvédővel felszerelt robogók esetén: ne használjon agresszív tisztítószerrel vagy kemény szivacsot a szélvédő tisztításához, mert az bemattulhat vagy megkarcolódhat. A műanyagtisztító szerek bizonyos összetevői is megkarcolhatják a szélvédőt. Először próbálja ki a tisztítószerrel a szélvédőn egy kevésbé látható helyen. Ha a szélvédő karcos, mosás után használjon jó minőségű műanyag-polírozó szert.

A ROBOGÓ TISZTÍTÁSA ÉS TÁROLÁSA

Általános használat után

Puha, tiszta szivacs segítségével mossa le a szennyeződésekkel meleg vízzel és enyhe tisztítóoldattal, majd alaposan öblítse le a robogót tiszta vízzel. A nehezen hozzáférhető helyek tisztításához használjon fogkefét vagy üvegmosó kefét. A makacs szennyeződések és a rovarnyomokat könnyebben eltávolíthatja, ha a mosás előtt néhány percre letakarja azokat egy vizes ronggyal.

Esőben, tengerparton és sózott utakon való motorozás után

Mivel a tengeri só és az utak sózásához használt fagymentesítő só vízzel együtt rendkívül korrózió, kövesse a következő utasításokat esőben, tengerparton és sózott utakon való motorozás után.

MEGJEGYZES:

A télen az utakra szórt só még tavasszal is megmarad.

1. Miután lehűlt a motor, mossa le a robogót hideg vízzel és enyhe tisztítószerrel.

YCA10790

FIGYELEM:

Ne használjon meleg vizet, mert az erősíti a só korróziós hatását.

2. A korrózió elkerülése érdekében fújja be a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket korróziógátló spray-vel.

Tisztítás után

1. Törölje szárazra a robogót szarvasbőrrel vagy nedvszívó ronggyal.
2. A krómozott és az alumíniumból vagy rozsdamentes acélból készült alkatrészeket fényesítse ki. (A fényesítés során a rozsdamentes acélból készült kipufogórendszer hő okozta elszíneződése is eltüntethető.)
3. A korrózió elkerülése érdekében ajánlatos korróziógátló spray-vel befújni a fém-, valamint a krómozott és nikkelezett felületeket.
4. A mosás után megmaradt szennyeződések eltávolítására jól használható az univerzális olajspray.
5. A kőfelverődések okozta kisebb sérüléseket javítsa ki javítófestékkel.

6. Kenje be a festett felületeket viasszal.
7. Tárolás vagy letakarás előtt szárítsa meg teljesen a robogót.

YWA10940

⚠ VIGYÁZAT

- **Ne kerüljön olaj vagy viasz a fékekre, gumibroncsokra. Ha szükséges, tisztítsa meg a féktárcsákat és a fékbetéteket közönséges féktárcsatisztítóval vagy acetonnal, valamint mossa le a gumibroncsokat meleg vízzel és enyhe tisztítószerrel.**
- **Motorozás előtt próbálja ki a fékeket és a robogó kanyarodási tulajdonságait**

YCA10800

FIGYELEM:

- **Az olajspray-t és a viaszt vékonyan kenje fel és törölje le a felesleget.**
- **Soha ne kenjen olajat vagy viaszt a gumi és műanyag alkatrészekre. Megfelelő ápolószerrel kezelje őket.**
- **Kerülje az agresszív polírozószerek használatát, mert azok megsérthetik a festéket.**

A ROBOGÓ TISZTÍTÁSA ÉS TÁROLÁSA

MEGJEGYZES: _____

Ha tanácstalan, milyen ápolószert használjon, keresse fel valamelyik Yamaha-márkakereskedőt.

YAU36560

Tárolás

Rövid távú

Tartsa a robogót száraz, hűvös helyen, amennyiben szükséges, használjon légáteresztő takarót a por ellen.

YCA10820

FIGYELEM: _____

- **Ha a nedves robogót rosszul szellőző helyen vagy nem légáteresztő ponyva alatt tárolja, a nedvesség beszívároghat az alkatrészek közé, és rozsdásodást okozhat.**
- **A korrózió elkerülése érdekében ne tárolja a robogót nedves pincében, istállóban (az ammónia jelenléte miatt), illetve olyan helyen, ahol erős vegyszereket tárolnak.**

Hosszú távú

Több hónapos tárolás előtt:

1. Kövesse az "Ápolás" című fejezetekben leírtakat.
2. Töltse tele az üzemanyagtartályt, és adjon hozzá stabilizáló adalékot (amennyiben lehetséges), hogy az

üzemanyag minősége ne romoljon, illetve az üzemanyagtartály ne rozsdásodjon meg.

3. Hajtsa végre a következőket, hogy meggátolja többek között a henger és a dugattyúgyűrűk korrózióját.
 - a. Húzza le a gyertyapipát, és szerelje ki a gyertyát.
 - b. A gyertyafuraton keresztül öntsön egy teáskanálnyi olajat a hengerbe.
 - c. Helyezze be a gyertyát a gyertyapipába, majd érintse a gyertyát a hengerfejhez, így az elektródák földelve lesznek. (A következő lépésben ez akadályozza meg a szikrázást.)
 - d. Forgassa át a motort néhányszor az indítómotorral. (Ez bevonja a henger falát olajjal.)
 - e. Húzza ki a gyertyát a gyertyapipából, csavarja vissza a hengerbe, majd illesze vissza a gyertyapipát.

YWA10950

VIGYÁZAT

A károk és sérülések elkerülése érdekében a gyertyák elektródáit földelje le, mielőtt átforgatná a motort.

A ROBOGÓ TISZTÍTÁSA ÉS TÁROLÁSA

4. Kenje meg a bowdeneket, a karok, pedálok és az oldaltámasz tengelyeit.
5. Ellenőrizze, és szükség esetén állítsa be a guminyomást, majd emelővel emelje meg a robogót annyira, hogy mindkét kereke felemelkedjen a talajról. Ha nincs lehetőség a robogó megemelésére, akkor havonta fordítson kicsit a kerekeken, hogy ne deformálódjanak el a gumiabroncsok.
6. Helyezzen a kipufogó végére egy nejlonzacskót, hogy a pára ne juthasson be.
7. Szerelje ki az akkumulátort, és töltsse fel teljesen. Tárolja hűvös, száraz helyen, és töltsse fel havonta egyszer. Ne tárolja az akkumulátort túl hideg, vagy túl meleg helyen (0 °C (30 °F) alatt vagy 30 °C (90 °F) felett). Az akkumulátor tárolásával kapcsolatban lásd még a(z) 6-21. oldalt.

MEGJEGYZES: _____

Tárolás előtt végezzen el minden szükséges javítást.

MŰSZAKI ADATOK

Méretetek:

Teljes hossz:

2175 mm (85.6 in)

Teljes szélesség:

785 mm (30.9 in)

Teljes magasság:

1460 mm (57.5 in)

Ülésmagasság:

790 mm (31.1 in)

Tengelytávolság:

1470 mm (57.9 in)

Hasmagasság:

165 mm (6.50 in)

Minimális fordulási sugár:

2400 mm (94.5 in)

Önsúly:

Olajjal és üzemanyaggal feltöltve:

173.0 kg (381 lb)

Motor:

Motor típus:

folyadékhűtéses, négyütemű, SOHC

Hengerelrendezés:

Előrehajló egyhengeres

Hengerűrtartalom:

249.8 cm³

Hengerfurat × löket:

69.0 × 66.8 mm (2.72 × 2.63 in)

Kompresszióviszony:

10.00 :1

Indítórendszer:

önindító

Kenési rendszer:

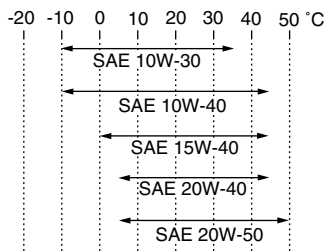
karterolajozás

Motorolaj:

Típus:

SAE10W30, SAE10W40, SAE15W40,

SAE20W40 vagy SAE20W50



Az ajánlott motorolaj besorolása:

API specifikáció: SG vagy jobb minőségű,

JASO: MA

A motorolaj mennyisége:

Időszakos olajcsere-mennyiség:

1.20 L (1.27 US qt) (1.06 Imp.qt)

Végajtóműolaj:

Típus:

SAE10W30 típusú SE motorolaj

Mennyiség:

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

Hűtőrendszer:

A tágulási tartály térfogata (a maximális szint jeléig):

0.20 L (0.21 US qt) (0.18 Imp.qt)

Hűtőtér fogat (csövekkel együtt):

1.02 L (1.08 US qt) (0.90 Imp.qt)

Levegőszűrő:

Levegőszűrő-betét:

impregnált papírszűrő

Üzemanyag:

Ajánlott üzemanyag:

kizárólag ólommentes normálbenzin

Az üzemanyag tartály térfogata:

10.5 L (2.77 US gal) (2.31 Imp.gal)

Tartalék-üzemanyag térfogata:

2.7 L (0.72 US gal) (0.60 Imp.gal)

Üzemanyag-befecskendezés:

Fojtószelepház:

Gyártó:

AISAN

Típus/mennyiség:

EFI / 1

Gyújtógyertyák:

Gyártó/modell:

NGK/DPR8EA-9

Szikraköz:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Tengelykapcsoló:

Tengelykapcsoló típusa:

Száraz, centrifugális, automata

Sebességváltó:

Primer áttételi rendszer:

Ferde fogazású fogaskerék

Primer áttétel:

40/15 (2.666)

Végáttételi rendszer:

Ferde fogazású fogaskerék

Végáttétel:

42/14 (3.000)

A váltó típusa:
Ékszj, automata
Működtetés:
Centrifugális automata típusú

Váz:

Váz típus:
Acél csöváz
Villaszög:
26.00 °
Utánfutás:
96.0 mm (3.78 in)

Első gumibroncs:

Típus:
tömlő nélküli
Méret:
120/70-16 M/C 57P
Gyártó/modell:
PIRELLI/SPORT DEMON FRONT

Hátsó gumibroncs:

Típus:
tömlő nélküli
Méret:
140/70-15 69P
Gyártó/modell:
PIRELLI/SPORT DEMON

Terhelés:

Maximális terhelhetőség:
185 kg (408 lb)
(a vezető, az utas, a csomagok és a kiegészítők összsúlya)

Guminyomás (hideg állapotban mérve):

Terhelés:
0–90 kg (0–198 lb)

Első kerék:
170 kPa (25 psi, 1.70 kgf/cm²)
Hátsó kerék:
190 kPa (28 psi, 1.90 kgf/cm²)

Terhelés:
90–185 kg (198–408 lb)
Első kerék:
180 kPa (26 psi, 1.80 kgf/cm²)
Hátsó kerék:
200 kPa (29 psi, 2.00 kgf/cm²)

Első kerék:

A kerék típusa:
öntött kerék
Méretek:
16 M/C x MT3.00

Hátsó kerék:

A kerék típusa:
öntött kerék
Méretek:
15 M/C x MT4.00

Első fék:

Típus:
szimpla tárcsafék
Működtetés:
jobb kézzel
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Hátsó fék:

Típus:
szimpla tárcsafék
Működtetés:
Balkezes működtetés
Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

Első felfüggesztés:

Típus:
teleszkópos villa
Rugó/lengéscsillapító típusa:
tekercsrugó/olajcsillapítás
Rugóút:
100.0 mm (3.94 in)

Hátsó felfüggesztés:

Típus:
Lengőtengelyes felfüggesztés
Rugó/lengéscsillapító típusa:
tekercsrugó/olajcsillapítás
Rugóút:
105.0 mm (4.13 in)

Elektromos rendszer:

Gyújtásrendszer:
digitális TCI
Töltőrendszer:
AC elektromágneses

Akkumulátor:

Modell:
GTX9-BS
Feszültség, kapacitás:
12 V, 8.0 Ah

Fényszóró:

Izzó típusa:
halogénizzó

Izzó feszültsége, teljesítménye × darabszáma:

Tompított fényszóró:
12 V, 55.0 W × 1
Távolsági fényszóró:
12 V, 55.0 W × 1

MŰSZAKI ADATOK

Hátsó/féklámpa:

12 V, 5.0 W/21.0 W × 2

Első irányjelző lámpa:

12 V, 10.0 W × 2

Hátsó irányjelző lámpa:

12 V, 10.0 W × 2

Helyzetjelző lámpa:

12 V, 5.0 W × 2

Rendszám-megvilágító lámpa:

12 V, 5.0 W × 1

Műszermegvilágító lámpa:

LED

A távolsági fény visszajelző lámpája:

LED

Az irányjelző visszajelző lámpája:

LED x 2

Az üzemanyagszint figyelmeztető lámpája:

LED

Motorhibára figyelmeztető lámpa:

LED

Az indításgátló visszajelző lámpája:

LED

Biztosítékok:

Főbiztosíték:

30.0 A

A fényszóró biztosítóka:

15.0 A

A jelzőberendezések biztosítóka:

15.0 A

A gyújtás biztosítóka:

10.0 A

A hűtőventillátor biztosítóka:

5.0 A

Az ECU biztosítóka:

5.0 A

Memóriavédő biztosítóka:

5.0 A

YAU26351

Azonosító számok

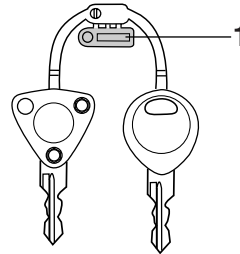
Jegyezze fel a kulcs azonosító számát, a vázszámot és a modellazonosító címke információit a lenti üresen hagyott helyekre, arra az esetre, ha alkatrészt kívánna rendelni valamelyik Yamaha márkakereskedőtől, illetve ha a járművet ellopnák.

A KULCS AZONOSÍTÓ SZÁMA:

VÁZSZÁM:

A MODELLAZONOSÍTÓ CÍMKE ADATAI:

A kulcs azonosító száma



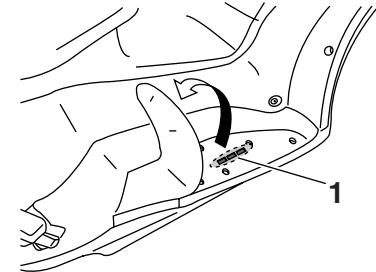
ZALIM0070

1. A kulcs azonosító száma

A kulcsazonosító szám a kulcskarikán lévő fémlapkába ütve található. Jegyezze fel ezt a számot az üres helyre, mely új kulcs rendelésekor emlékeztetőül szolgálhat.

YAU26381

Vázszám



ZALIM0683

1. Vázszám

A vázszám a vázba ütve található.

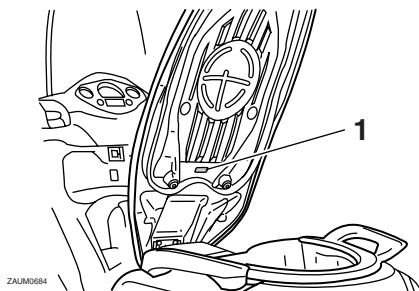
MEGJEGYZES: _____

A vázszámot a jármű azonosítására használják, valamint a helyi hatósági szervek is kérhetik a jármű regisztrációja során.

A TERMÉK AZONOSÍTÁSA

YAU26490

Modellcímke



ZALM0684

1. Modellcímke

A modellcímkét az ülés aljára ragasztották. (Lásd a(z) 3-10. oldalt.) Jegyezze fel a rajta található adatokat az üres helyre. Ezekre az adatokra akkor lesz szüksége, ha pótalkatrészt rendel valamelyik Yamaha-márkakereskedőtől.

A	Fékkarok, kenés.....	6-18	Középső támasz és oldaltámasz, ellenőrzés és kenés.....	6-19
A gázbowden holtjátéka, ellenőrzés	Fényszóró-izzó, csere.....	6-23	Kürt.....	3-7
A jármű részei.....	Fényváltó kapcsoló.....	3-7	M	
Akkumulátor	G		Modellcímke	9-2
2-1	Gázmarkolat és gázbowden, ellenőrzés és kenés	6-18	Motorhibára figyelmeztető lámpa;	3-2
A kormányon elhelyezett kapcsolók	Gumiabroncsok	6-13	Motorolaj	6-7
3-6	Gy		Műszaki adatok	8-1
A kulcs azonosító száma	Gyorsítás és lassítás	5-2	O	
9-1	Gyújtáskapcsoló/kormányzár	3-1	Oldaltámasz.....	3-13
A levegőszűrő és az ékszíjház	Gyújtásmegszakító rendszer	3-13	Ó	
levegőszűrő-betétje	Gyújtógyertya, ellenőrzés	6-6	Óvintézkedések.....	1-4
6-11	H		P	
A motor beindítása.....	Használat előtti ellenőrzési lista.....	4-2	Parkolás.....	5-4
5-1	Hátsó/féklámpa vagy a hátsó irányjelző izzója, csere.....	6-26	R	
A motor bejárata.....	Hátsó lengéscsillapítók, beállítás	3-12	Rendszám-megvilágító lámpa izzója, csere.....	6-27
5-3	Helyzetjelző, izzócsere	6-27	S	
A távolsági fény visszajelző lámpája.....	Hibakeresés	6-27	Sebességmérő	3-2
3-2	Hibakereső táblázat.....	6-28	Sz	
Az első és hátsó fékkar holtjátéka	Hűtőfolyadék.....	6-10	Szelephézag beállítása.....	6-13
6-15	Hűtőfolyadék-hőmérő.....	3-3	Szerszámkészlet.....	6-1
Az irányjelző visszajelző lámpái	I		T	
3-2	Időszakos karbantartási és kenési táblázat	6-2	Tanksapka	3-8
Azonosító számok	Indítógomb.....	3-7	Tárolás.....	7-3
9-1	Irányjelző izzója (első), csere	6-25	Tárolórekesz	3-10, 3-11
Á	Irányjelző-kapcsoló.....	3-7	Ü	
Ápolás.....	K		Ülés.....	3-10
7-1	Katalizátor	3-9	Üzemanyag	3-8
B	Kerekek.....	6-15	Üzemanyag-fogyasztás, ötletek a csökkentésre.....	5-3
Biztonsági információk.....	Kerékcsapágyak, ellenőrzés.....	6-21	Üzemanyagszint-mérő.....	3-3
1-1	Kijelző, többfunkciós	3-3		
Biztosítékok, csere.....	Kormány mozgása, ellenőrzés	6-20		
6-22				
Bowdenek, ellenőrzés és kenés				
6-18				
Burkolatok és panelek, le- és felszerelés				
6-5				
Cs				
Csomagakasztó				
3-12				
E				
Eliindulás				
5-2				
Első és hátsó fékbetétek, ellenőrzés				
6-16				
Első villa, ellenőrzés				
6-19				
F				
Fékezés				
5-2				
Fékfolyadék, csere.....				
6-17				
Fékfolyadékszint, ellenőrzés				
6-16				
Fékkar, első				
3-7				
Fékkar, hátsó.....				
3-8				

TÁRGYMUTATÓ

V

Vákszám	9-1
Véghajtóműolaj	6-9
Visszajelző és figyelmeztető lámpák	3-2



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2007.01